

Своих не бросаем!

Минстрой Российской Федерации на своих информационных ресурсах разместил сообщение о работе пензенских специалистов в подшефных регионах

В публикации говорится, что при координации Минстроя России развернута комплексная работа по восстановлению и социально-экономическому развитию новых регионов, вошедших в состав Российской Федерации.

И эта тема подробно раскрывается на примере шефской работы Пензенской области.

«Два года Пензенская область оказывает шефскую помощь Запорожской области», — сразу сообщает пресс-служба Минстроя РФ. За весь период проведе-

ния работ капитально отремонтировано 38 объектов социальной инфраструктуры, дорожного и коммунального хозяйства. В первую очередь приступили к восстановлению школ, больниц и инженерных сетей, которые не отвечали современным требованиям комфорта и безопасности.

Так, в 2023 году в Токмаке отремонтированы больница, более 2 километров водопровода, спортивная и общеобразовательная школы. В Пологах приведены в порядок 3 многоквартирных дома, поликлиника, дом культуры



и административное здание.

В этом году в план пензенцев также включены социально значимые объекты. В Токмаке при содействии шефов из Пензы начал действовать Многофункциональный центр, отремонтировано зда-

ние школы и более 800 метров городского водопровода. Продолжается ремонт двorca спорта и двух артезианских скважин.

На территории муниципального центра Пологовского округа заменено по-

рядка 1 километра инженерных сетей. Продолжается ремонт трех канализационно-насосных станций.

Регион также оказывает помощь в пополнении автопарка городских коммунальных служб, обеспечивает образовательные учреждения учебной и художественной литературой.

Примерно то же самое рассказал чуть раньше в своих соцсетях и губернатор Пензенской области Олег Мельниченко. Свое сообщение он закончил так: «Мы доведем начатое дело до конца — создадим для жителей нового российского региона достойные условия для жизни, труда и отдыха. Своих не бросаем».

Юрий ЕЛИН

Фото:

vk.com/ov_melnichenko

Реализация нацпроекта — в центре внимания

Реализация нацпроекта «Безопасные качественные дороги» на территории Пензенской области находится в центре внимания власти и общественности.

Ситуацию с дорожным ремонтом практически в постоянном режиме отслеживают региональный министр и общественный совет при нем

Очередное заседание штаба по реализации национального проекта строительства и дорожного хозяйства области Александр Гришаев провел 11 июля. В числе присутствующих были начальник областного управления строительства и дорожного хозяйства Василий Глаголев, представитель ФКУ «Поволжуправтодор», администраций Пензы, Пензенского района и Заречного, ресурсоснабжающих и подрядных организаций.

Принял участие в работе штаба и представитель общественно-го совета при министре.

Александр Гришаев сделал акцент на темпе работ, который под-

рядчики должны держать при ремонте 123 улиц города Пензы. В настоящее время завершены работы на 39 дорогах частного сектора, еще 25 объектов в работе. Планируется приступить к обновлению остального асфальтобетонного покрытия.

Представитель общественного совета сообщил о выездах на объекты нацпроекта.

— Только за последнее время наши специалисты выезжали на дороги нацпроекта в микрорайоны Ахуны, Маньчжурия и Кривозерье. Местные жители довольны проделанными работами, однако стоит увеличить темп, если мы планиру-

ем сдать все объекты в сентябре, — рассказал Андрей Игнашкин.

Так, в Кривозерье в настоящее время полностью отремонтированы 2-й, 3-й, 4-й и 5-й Батайские проезды общей протяженностью 767 м, а также с 1-го по 6-й Черниговские проезды суммарной длиной 2271 м. Объекты проинспектированы общественниками.

Если же говорить не только о Пензе, но и о Пензенской области в целом, то к концу года в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» планируется отремонтировать 110 км асфальтобетонного покрытия на дорогах регионального и межмуниципального значения. И все объекты находятся на контроле.

Андрей ВЕСНИН

Фото: minstroy.pnzreg.ru

(Подробнее о ходе реализации нацпроекта в Пензе и области, а также о работе общественного совета — на 4-й — 6-й стр. номера)

Лучших определяют на стройплощадке

Конкурсы профессионального мастерства «Лучший по профессии» на призы губернатора Пензенской области продолжаются

Ближайший конкурс профессионалов в своем деле намечен на конец июля, то есть на ближайшие дни.

В этот раз он будет проводиться в номинации «штукатур». Сильнейшего выявят среди лучших штукатуров предприятий и организаций строительной отрасли региона.

Стоит лишний раз напомнить, что конкурсы такого рода проводятся в Российской Федерации в целях выявления и поощрения лучших работников, повышения престижа рабочих профессий среди молодежи.

Победителям и призерам в своих номинациях из областного бюджета выплачивается денежное вознаграждение.

В нашем регионе организацией конкурсов профмастерства среди работников строительного комплекса традиционно занимаются Минстрой Пензенской области и Ассоциация пензенских строителей. Проходят они, как правило, не на полигоне, а в реальных условиях — на объектах строительства.

Вот и на этот раз штукатуры будут соревноваться в мастерстве на стройплощадке — на возводимом в микрорайоне Город Спутник жилом доме. Тем самым участники конкурса окажут помощь застройщику.

Точная дата проведения конкурса будет сообщена на сайте Ассоциации пензенских строителей.



Минстрою расширяют полномочия

В июле стало известно, что Минстрой Пензенской области получает дополнительные полномочия и расширяет свою сферу ответственности

Структура исполнительных органов региона периодически меняется. 5 июля 2024 г. подписаны указ губернатора Пензенской области и постановление областного правительства, зафиксировавшие очередные такие изменения.

Полномочия регионального министерства цифрового развития, транспорта и связи в сфере транспорта передаются министерству строительства и дорожного хозяйства Пензенской области.

В связи с этим минцифра станет министерством цифрового развития и связи, а министр переименовывается в министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области.

Главам обоих министерств поручено в установленные сроки подготовить и провести соответствующие юридические процедуры.

Это решение представляется весьма целесообразным и логичным. Достаточно сказать, что все-таки именно министерство строительства и дорожного хозяйства кури-

рует строительство, ремонт и эксплуатацию дорог, по которым и передвигается транспорт, а также прочих объектов дорожно-транспортной инфраструктуры; непосредственно участвует в планировании и формировании улично-дорожной сети.

В цифровизации отраслей в региональном минстрое и сами разбираются. А связи с Росавтодором и Минтрансом России давно налажены. Привычны и контакты с РЖД — только за последние годы приходилось решать, например, оргвопросы при реконструкции тепловых проводов через железную дорогу.

Устроительно-дорожной и транспортной отраслей вообще много точек пересечения и немало общих интересов. Концентрация полномочий в этих сферах в одних руках позволит эффективнее координировать взаимодействие строителей, дорожников и транспортников и будет способствовать развитию отраслей.

Андрей ВЕТРОВ
Фото: minstroy.pnzreg.ru



На высоких позициях

В опубликованном на днях традиционном рейтинге городов России по объемам ввода жилья в 2023 году, составленном экспертами РИА Новости, Пенза уже достаточно привычно заняла достаточно высокие места

В целом по России в прошлом году было введено 110,44 млн квадратных метров жилья, что на 7,5% больше показателя предыдущего года.

Темпы роста строительства жилья в городах ускорились, прибавив 9% к результату прошлого года.

При этом 44% от общего объема жилищного строительства приходится на 100 крупнейших городов России. Они и вошли в рейтинг.

Города в нем сравнивались прежде всего по количеству введенных «квадратов» в пересчете на одного жителя.

Пенза заняла 16-е место из ста городов России по объемам ввода в расчете на человека. На этого самого человека приходится 1,05 квадратного метра жилья.

При этом по общему объему введенного в 2023 г. жилья Пенза занимает тоже очень высокое для этого показателя 25-е место.

Изменение объема введенного в Пензе жилья, а это 516,5 тыс. кв. м, составило 33,6% к уровню предыдущего 2023-го года — больше на треть!

И, наконец, обеспеченность населения Пензы жильем в 2023 г. достигла 35,5 кв. м на одного человека. Что, в свою очередь, обеспечило Пензе почетное 5-е место по этой позиции.

Стоит отметить, что во всех «номинациях» рейтинга Пенза обошла многие более крупные города, включая миллионники.

Андрей ВЕСНИН



Стройка идет по графику

Продолжается возведение многоквартирных домов на северо-западной окраине Пензы — в микрорайоне Заря

Строящиеся восьмиэтажные дома предназначены для переселения граждан из аварийного жилого фонда. Строительство ведется в рамках национального проекта «Жилье и городская среда».

За ходом работ на важных объектах нацпроекта внимательно следят местные власти. АО «Пензгорстройзаказчик», несмотря на свое наименование, выступает на объектах в роли подрядной организации. Представители заказчика же, управления капитального строительства горо-

да Пензы, с удовлетворением отмечают, что все работы ведутся в соответствии с графиком их выполнения.

Так, в настоящее время в шестом доме ведутся мероприятия по монтажу кровли, сетей водо- и электроснабжения, канализации, отопления и вентиляции. Одновременно подрядчик занимается отделкой внутренних помещений и фасада, благоустройством прилегающей территории.

В седьмом доме идет устройство парапета, стен, оконных конструкций, вну-

тренних сетей водоснабжения и водоотведения, отопления и вентиляции.

На стройплощадке дома № 8 завершены пока только работы по забивке свай. Осуществляется устройство подбетонки и ростверка.

Все три объекта при этом планируется возвести до конца ноября текущего года.

А в непосредственной близости от новостроек, стоит напомнить, строится новая школа на 1100 мест, которую введут уже совсем скоро — к началу учебного года, и новая дорога по улице Героя России Сергеева. То есть микрорайон уверенно обрывает не только жилыми домами, но и инфраструктурой.

Юрий ЕЛИН
Фото: УКС г. Пензы

Среда становится комфортнее

В Пензенской области проводится активная работа по реализации федерального проекта «Формирование комфортной городской среды», который, в свою очередь, является частью национального проекта «Жилье и городская среда»

В городе Каменке, административном центре одноименного района, ведется преобразование одной из центральных улиц — Спортивной.

Проект обновления общественного пространства предусматривает устройство комфортных тротуаров, установку малых архитектурных форм и даже укладку тактильной плитки для слабовидящих. На реализацию проекта из бюджетов всех уровней было выделено более 2,5 млн руб.

Рабочие организации-подрядчика уложили тротуарную плитку и бордюрный камень.

Это не единственный объект такого рода в Каменке. Здесь же реализуется и масштабный проект по благоустройству городского парка. В 2023 г. проект «Суперпарк. Город «Живой воды» стал призером Всероссийского конкурса создания комфортной городской среды. На его реализацию выделено 92 млн руб.

Суперпарк свяжет две части города единым туристическим маршрутом. Проект предусматривает появление на этом пути фонтана, зоны с беседками для отдыха и настольных игр, детских и спортивных площадок, амфитеатра и даже мини-зоопарка.

Губернатору проект показался интересным.

В другом городе, Никольске, осуществляется благоустройство сквера на улице Мо-

сковской. Работы еще много, но формирующееся общественное пространство уже стало центром притяжения горожан. Они следят за качеством работ.

На обустройство сквера выделено более 8 млн руб. Выполнены работы по асфальтированию, укладке бортового камня и тротуарной плитки. Работы на объекте еще продолжают.

В ходе Всероссийского онлайн-голосования в этом году объекты благоустройства выбирали более 110 тысяч жителей области. В 2025 году новых пространств комфортной среды в регионе станет еще больше.

Юрий ЕЛИН
Фото: uprgkh.pnzreg.ru



Нацпроект реализуется без пробуксовки

В министерстве строительства и дорожного хозяйства Пензенской области подвели итоги реализации нацпроекта «Безопасные качественные дороги» за первое полугодие 2024 года

В рамках национального проекта в Пензенской области идут работы на 166 объектах.

До сентября 2024 г. планируется отремонтировать 110 км на автомобильных дорогах регионального и местного значения, восстановив 1 142 тыс. кв. м асфальтобетонного покрытия.

Всего на выполнение работ по нацпроекту направлено 2,3 млрд рублей, при этом свыше 1,6 млрд руб. то есть значительно больше половины, уже освоено за I полугодие.

— В настоящее время завершены работы на 84 объектах. Это 61 дорога регионального и муниципального

значения общей протяженностью 80,4 км. Завершена реконструкция двух мостовых сооружений в Спасском районе и Нижнем Ломове, — сообщил министр строительства и дорожного хозяйства Пензенской области Александр Гришаев.

Основное внимание уделяется в текущем году опорной сети дорог в регионе. Уже обновлено или находится на завершающей стадии обновления асфальтобетонное покрытие около 20 км входящих в опорную сеть дорог. Это такие дороги, как Нижняя Елюзань - Русский Камешкир - Лопатино км 17+800 - км 20+680, Поим - Башмаково - Земетчино км 44+800

- км 51+500, Нижний Ломов - Пачелма - Башмаково км 46+900 - км 52+419, Пенза - Лунино - граница области км 7+190 - км 12+853.

Также в Пензенской области строятся крупные социально значимые объекты дорожно-транспортной инфраструктуры.

Уже завершается строительство транспортной развязки на 624 км автомобильной дороги М-5 «Урал», включающей и расположенный рядом надземный пешеходный переход с механическими подъемниками для маломобильных групп населения.

На завершающей стадии находится и строительство развязки на пересечении улиц Антонова и Измайлова в районе ГПЗ, необходимой для более эффективной организации здесь движения автотранспорта. Оба важных объекта планируется ввести в эксплуатацию в III квартале 2024 года, то есть уже совсем скоро.

В Пензе в рамках реализации нацпроекта будет отремонтировано 123 улицы. На сорока пяти из них ремонтные работы уже завершены.

Также полностью выполнена укладка асфальтобетонного покрытия на входящих в план мероприятий нацпроекта объектах в Пензенском районе и городе Заречном.

Реализация национального проекта продолжается.

Юрий ЕЛИН

Фото: minstroy.pnzreg.ru



Развязка ждет открытия

В Пензе практически завершилось — на много месяцев раньше изначально предусмотренного контрактом срока — строительство транспортной развязки на федеральной автодороге М-5 «Урал»

Сейчас на огромном объекте в микрорайоне Арбеково уже почти нет техники и людей. Какие-то мелкие недочеты еще устраняются, но это скорее последние штрихи, дополняющие общую картину.

Новая развязка выглядит явно готовой к эксплуатации и предстоящему скоро открытию.

После ввода объекта въезд в Пензу и выезд из нее на федеральную трассу станут более удобными для множества людей. И еще крайне важно, что развязка обеспечит быстрый и комфортный проезд между продолжающимися застраиваться микрорайонами Лугометрия и Заря.

А это может способствовать стимулированию продаж жилья в них и, значит, дальнейшего его строительства.

Ввод объекта в эксплуа-

тацию ожидается в текущем III квартале.

Но уже сейчас можно говорить о том, что за последние годы в Пензе построены два очень значимых для города и региона в целом объекта дорожно-транспортной

инфраструктуры. Сначала — грандиозный путепровод на улице 40 лет Октября, соединивший Кривозерье и Веселовку с Терновкой и Городом Спутником, и вот теперь — Арбековская развязка.

На очереди строительство развязки в районе улицы Ерик в районе Бакунинского моста, предполагающее, в частности, расширение проездов под железнодорожными путями.

Андрей ВЕСНИН

Фото автора



Миллиарды

на развитие окраины

Пресс-служба Банка ДОМ.РФ на днях распространила сообщение о предоставлении им проектного финансирования девелоперской компании, осуществляющей деятельность в Пензе

5,9 млрд руб. выделяет Банк ДОМ.РФ — впервые для себя в Пензенской области — на строительство ЖК «Тепличный-2».

Компания-застройщик входит в федеральную группу компаний, чьи пензенские дочерние предприятия уже имеют опыт строительства жилья в Пензе.

Новая дочка, созданная для возведения комплекса в Тепличном, также зарегистрирована как юридическое лицо в Пензенской области, что дает все основания называть ее пензенским застройщиком.

«Тепличный-2» позиционируется как комплекс комфорт-класса, общая площадь которого составит почти 100 тыс. кв. м, жилая часть — 67 тыс. кв. м. Плановая дата ввода ком-

плекса в эксплуатацию — 2027 год.

Других подробностей пока нет. Но самое важное в этой новости то, что на юго-западной окраине города появляются новые игроки. Сначала здесь построила ЖК «Ближняя Веселовка» группа «Рисан» (и строит рядом ЖК «Кантри» у самой границы Пензы — в Мичуринском), недавно начал строить ЖК «Гагарин» другой уже застройщик. И вот теперь — еще один. Все это говорит о том, что девелоперы считают этот район перспективным, и, значит, он и дальше продолжит застраиваться и развиваться.

Андрей ВЕТРОВ
Фото: наш.дом.рф

Производство, актуальное для города

В Пензенской области запустили новый асфальтобетонный завод. Одним из первых с ним ознакомился глава региона

Завод построен на территории неиспользуемой промышленной зоны в районе улицы Пушанина в Пензе. Само производство стартовало в конце июня, но первые опытные партии асфальта были использованы непосредственно на заводской площадке — работы здесь еще идут.

Как рассказал глава города, на предприятии подключили газ, обеспечили водоснабжение, запустили электрическую подстанцию. Додельвается, по его словам, весовая станция.

Производственная мощность нового предприятия составляет 175 тонн в час.

Осмотрев завод, губернатор Олег Мельниченко оценил его возможности.

— Самое главное, что теперь мы можем использовать свои ресурсы при реализации в Пензе программы «Мой двор». Не нужно будет закупать асфальт для масштабного благоустройства городских

внутриквартальных и дворовых территорий, его изготовят здесь, — резюмировал глава региона.

В обозримой перспективе планируется освоить на предприятии не только производство асфальта, но и выпуск вибропрессованной плитки, которая широко применяется во многих регионах.

Есть опыт ее применения и в Пензе — ее положили в парке имени Белинского и перед зданием городской администрации. Основное удобство использования такой плитки заключается в том, что после проведения вскрышных работ можно быстро и просто заменить испорченные фрагменты и полностью восстановить тротуар. Для Пензы это очень актуально.

Неудивительно, что губернатор эту идею поддержал и поручил продолжать развитие новой производственной площадки.

Андрей ВЕСНИН

В приоритете частный сектор

В 2024 году основные дорожно-ремонтные работы в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» на территории Пензы разворачиваются на улицах частного сектора города

Упор сделан именно на те дороги, которые дольше других оставались без внимания и, следовательно, больше нуждаются в восстановлении. Все-таки на центральных улицах, а тем более в районах новостроек, проезжая часть находится в намного лучшем состоянии.

Одним из участков ремонтных работ стали улицы в микрорайоне Междуречье.

Выездную инспекцию на объекты совершил представитель Общественного совета при Министерстве строительства и дорожного хозяйства Пензенской области Андрей Игнашкин. Он осмотрел уже отремонтированные в Междуречье улицы Берсенева, Боровиковского, Крамского и Мутовкина.

— Общая площадь асфальтоукладки на данных



объектах — порядка 9,5 тысяч квадратных метров. Подрядная организация устро-

ила щебеночный подстилающий слой. Мы выезжали сюда и измеряли его толщи-

ну, а затем было проведено устройство верхнего слоя асфальта. До ремонтных мероприятий он на проезжей части присутствовал только частично, — сообщил Андрей Игнашкин.

Помимо ремонта проезжей части подрядчик провел отсыпку обочин.

— Общественный совет будет и дальше инспектировать частный сектор и проверять темп, который держит подрядчик. В планах проинспектировать улицы Железнодорожного района, а также микрорайона Веселовка, — заверяют представители общественного совета.

Андрей ВЕТРОВ

Фото: minstroy.pnzreg.ru



На окраинах — как в центре

В 2024 году приводятся в порядок дороги в частном секторе поселков Шуист и Согласие в Пензе

Ремонтные работы ведутся в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги». Их цель — приведение проезжей части в нормативное состояние, чтобы состояние дорог на этой окраине города больше не контрастировало так резко с улицами в центре Пензы.

В Шуисте завершён ремонт проезжей части 4-го Активного проезда, имеющего протяженность 218 м. Уложено асфальтобетонное покрытие на площади 858 кв. м. Также закончились работы на 1-м, 2-м и 3-м проездах Матросова общей протяженностью 1035 м. Работники подрядной организации провели укладку асфальтобетонного покрытия площадью 3840 кв. м.

Продолжается ремонт дорог на улицах Котовского, Полины Осипенко и Новогригорной, а также во 2-м Активном, Прогонном и Проезжем проездах и в Озерном переулке.

В примыкающем к Шуисту поселке Согласие отремонтирован 1-й Каменский проезд. На участке протяженностью 251 м проведено устройство

верхнего слоя асфальтобетонного покрытия.

Выезд на объекты дорожного ремонта совершили председатель Общественного совета при Министерстве строительства и дорожного хозяйства Пензенской области Виктор Галкин и его заместитель Андрей Игнашкин.

— На некоторых объектах, внесенных в ремонтные мероприятия, полностью либо частично отсутствовал асфальт. Мы устроили щебеночное основание и уложили асфальтобетонное покрытие, — пояснил общественникам представитель подрядной организации Карен Кочарян.

Участвующие в инспекционном выезде специалисты приняли участие в оценке выполненных работ. Были проведены измерения поперечных уклонов проезжей части дорог и ширины обочин.

Виктор Галкин обсудил с подрядчиком обеспечение условий безопасного передвижения местных жителей при выполнении работ.

Юрий ЕЛИН

Фото пресс-службы Минстроя Пензенской области

Все объекты важны

В микрорайоне Маньчжурия на правобережье реки Суры в Пензе дорожники завершили ремонт проезжей части 1-го и 2-го Славянских проездов, а также проезда Станюковича. Он осуществлялся в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги»

1-й и 2-й Славянские проезды имеют общую протяженность 509 метров. На них уложены выравнивающий и верхний слои асфальтобетонного покрытия. Обновлен асфальт и на проезде Станюковича длиной 124 метра, где также отсыпаны обочины.

Кроме того, общественники проинспектировали в Железнодорожном районе города Пензы отремонтированную улицу Уральскую. Протяженность этого объекта составляет 185 метров.

Отремонтированные участки в частном секторе, как правило, сравнительно небольшие, но это отнюдь не преуменьшает важности проделанной работы для местных жителей.

В оценке выполненных работ совместно с представителем ответственной за их выполнение подрядной органи-

зации принял участие председатель Общественного совета при Минстрое Пензенской области Виктор Галкин.

— Мы продолжим выезжать на дороги частного сектора города в июле, — пообещал Виктор Галкин. — Наша

цель заключается в том, чтобы проверить, какой темп на объектах держат подрядчики и как соблюдается качество проводимых работ.

Стоит напомнить, что к концу года в регионе в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» планируется отремонтировать 110 км асфальтобетонного покрытия. В ремонтные мероприятия включены 166 объектов дорожного хозяйства.

Юрий ЕЛИН

Фото пресс-службы Минстроя Пензенской области



Дороги для курорта

В микрорайоне Ахуны в Пензе завершён ремонт улиц с характерными для курортной зоны названиями — Санаторная и Санаторный порядок

Работы по дорожному ремонту проводились в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», реализация которого на территории Пензенской области находится на личном контроле главы региона Олега Мельниченко. Выезд на объекты осуществил председатель Общественного совета при Министерстве строительства и дорожного хозяйства Пензен-

ской области Виктор Галкин. Он оценил выполненные работы вместе с представителем ответственной за их проведение подрядной организации. Общая протяженность обеих отремонтированных дорог составила 712 метров. До ремонта дорожное покрытие проезжей части здесь находилось в неудовлетворительном состоянии, вызывавшем нарекания со стороны местных жителей.

Такие дороги не вызвали ощущение комфорта, которое все-таки должно быть присутствовать у жителей и гостей городского курорта.

Теперь покрытие на объектах обновлено. Уложен верхний слой асфальтобетонного покрытия площадью 2870 квадратных метров.

— В настоящее время по нацпроекту из 123 улиц частного сектора в Пензе отремонтированы 39. Работы ведутся на 25. Подрядчик приступит к ремонту еще 59 улиц. Мы внимательно следим за темпом работ, — прокомментировал председатель общественного совета.

Юрий ЕЛИН

Ему дано быть лидером!

В июле отметил свой юбилей генеральный директор ООО «ДРСУ» (г. Каменка) Андрей Николаев



У каждого человека с приходом его на должность руководителя связаны своя история и свои обстоятельства. Андрей Михайлович принял в свое время дело своего отца — Михаила Васильевича Николаева

В 1998 г. Андрей, совсем еще молодой парень, возглавил дорожное ремонтно-строительное управление в Каменке. Предприятие знал хорошо, так как успел в нем поработать. С коллективом тоже уже познакомился. Так что роботы перед руководящей должностью не было. Взятая руководить уверенно, с ощущением, что это дело ему по силам.

Уверенностью и профессиональным подходом к работе молодой руководитель из Каменки расположил к себе более опытных руководителей дорожных предприятий.

— С тех самых пор, как Андрей Михайлович возглавил

каменское «ДРСУ», он — наш парень! Мы, можно сказать, приняли его в большую семью дорожников. Ему дано быть руководителем. Он спокойный, очень сдержанный, целеустремленный и амбициозный, — рассказывает о юбиларе его коллега Татьяна Недопкина.

Своим коллегой считают Андрея Николаева и в Ассоциации пензенских строителей. Особо отмечая, что он всегда поддерживает ее инициативы и самым активным образом участвует в проводимых Ассоциацией мероприятиях.

К сугубо деловым качествам Андрея Николаева органично добавляются культура общения, доброжелательность, душевность. И потому с ним приятно работать и легко договариваться.

Есть у Андрея Михайловича Николаева еще одно

ценное качество, за которое его так уважают окружающие — он умеет объединять людей. Так, своего рода объединяющим дорожников региона звеном стал футбольный клуб «Дорожник» из Каменки. Его главным вдохновителем и попечителем является, конечно, сам Андрей Николаев.

Андрей Михайлович сумел привлечь к клубу внимание других дорожников.

Теперь уже несколько предприятий оказывают поддержку «Дорожнику», болеют за команду на соревнованиях. И во многом благодаря такой солидарной поддержке «Дорожник» регулярно одерживает значимые победы и становится чемпионом всероссийских первенств по футболу.

Какие еще проекты суждено осуществить Андрею Николаеву, покажет жизнь. А сегодня можно смело заявить: он — успешный руководитель, у которого достаточно сил и энергии, чтобы идти вперед!

Профессиональные достижения Андрея Михайловича отмечены рядом наград. В числе особо значимых — Почетный знак губернатора Пензенской области «Во славу земли Пензенской» (2020 год), Почетная грамота Совета Федерации Федерального собрания РФ (2021 год), медаль Министерства транспорта РФ «За строительство транспортных объектов» (2023 год).

Успешный и молодой — ему все 50! И у него по-прежнему много планов, которые он обязательно выполнит.

Евгения ГРАДОВА
Фото автора

Ассоциация пензенских строителей присоединяется к поздравлениям в адрес юбиляра!



Перейти на ЕТН помогут профессионалы

Переход на единые типовые нормы выдачи СИЗ является требованием закона. Перейти на ЕТН плавно и без ошибок помогут специалисты

С 1 сентября 2023 г. вступил в действие приказ Минтруда РФ № 767н, предусматривающий переход на Единые типовые нормы (ЕТН) выдачи средств индивидуальной защиты (СИЗ) и смывающих средств. Нормы предприятия на основе ЕТН должны заменить Типовые отраслевые нормы (ТОН) до 31 декабря 2024 года.

Одновременно вступают в силу новые Правила обеспечения работников СИЗ и смывающими средствами (приказ Минтруда РФ № 766н).

Как эффективно осуществить переход с ТОН на ЕТН?

Согласно правилам, Нормы предприятия разрабатывает работодатель на основе ЕТН с учетом результатов специальной оценки условий труда (СОУТ) и оценки профессиональных рисков (ОПР), мнения выборного органа первичной профсоюзной организации или иного уполномоченного представительного органа работников при его наличии.

Период с 1 сентября 2023 г. по 31 декабря 2024-го — переходный: работодатель сам определяет дату перевода обеспечения СИЗ работников с ТОН на ЕТН. В этот период работодатели имеют право выдавать СИЗ на основании или ТОН, или ЕТН: им дано время для разработки Норм выдачи СИЗ на основе ЕТН и утверждения их локально-нормативными актами.

Для того чтобы упростить переход на ЕТН, ГК «Восток-Сервис» предлагает клиен-

там услугу по формированию проекта Норм выдачи СИЗ. Она предусматривает 3 этапа для формирования и оформления документов в соответствии с требованиями приказов Минтруда России № 766н и № 767н:

1. Сбор документов для корректного формирования Норм выдачи СИЗ с учетом требований законодательства и особенностей организации работ на предприятии.

2. Анализ документации и выезд специалиста для определения степени воздействия опасностей на рабочих местах.

3. Формирование проекта Норм выдачи СИЗ, включающего информацию о классах защиты, эксплуатационных уровнях и защитных свойствах СИЗ с учетом сочетания защитных свойств.

Для подбора работникам СИЗ на основе результатов ОПР создан специальный цифровой инструмент — «Сервис подбора СИЗ». Это информационная система, которая помогает специалисту по охране труда в разработке Норм выдачи СИЗ.

Сервис позволяет оптимизировать трудозатраты при подготовке документов при переходе на ЕТН, соответствовать требованиям законодательства, подбирать готовые решения согласно Нормам выдачи СИЗ и систематизировать работу по оценке профессиональных рисков.

Георгий ПИГУЗОВ
(ГК «Восток-Сервис»)

Победа как подарок

Футбольный клуб «Дорожник (Каменка) успешно выступает в сезоне 2024

В тот самый день, когда генеральный спонсор ФК «Дорожник» Андрей Николаев отмечал свой юбилей, каменская команда преподнесла ему самый лучший подарок. Играя на выезде в Ульяновске против местного

«Университета» в 7-м туре чемпионата МФС Приволжье, «Дорожник» выиграл со счетом 2:0.

А главное — каменцы завершили тем самым первый круг первенства, занимая 1 место в турнирной таблице.

У команды 5 побед при двух ничьих. И пока ни одного поражения.

Игры 2 круга стартуют только в августе.

В розыгрыше Кубка МФС Приволжье «Дорожник» с первого места в групповом этапе вышел в плей-офф.

Юрий ЕЛИН
Фото: vk.com/fc.dorozhnik

предлагает широкий ассортимент **МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ РЕМОНТА И СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ:**

- АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ ВСЕХ ТИПОВ И МАРОК (песчаные, мелкозернистые, крупнозернистые, ЦМА, чернёный щебень для ШПО), соответствующие старым и новым ГОСТам;
- БИТУМ ДОРОЖНЫЙ
- БИТУМНЫЕ ЭМУЛЬСИИ
- ПБВ (полимерно-битумные вяжущие);
- ЛИТЫЕ И ХОЛОДНЫЕ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ для ремонта дорожного покрытия.

ДОСТАВКА МАТЕРИАЛОВ ВОЗМОЖНА КАК СВОИМ ТРАНСПОРТОМ, ТАК И ТРАНСПОРТОМ ЗАКАЗЧИКА.

ФОРМЫ ОПЛАТЫ: НАЛИЧНЫЙ ИЛИ БЕЗНАЛИЧНЫЙ РАСЧЕТ. ОБРАЩАТЬСЯ ПО ТЕЛЕФОНУ: 8 (927)363 92 14

Предлагаем на реализацию предприятиям и физическим лицам **ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ** для строительства дорог, систем канализации, мостовых сооружений, жилых домов и производственных зданий.

В НАЛИЧИИ И НА ЗАКАЗ:

- ПЛИТЫ ДОРОЖНЫЕ
- КОЛОДЕЗНЫЕ КОЛЬЦА
- ПЛИТЫ ПЕРЕКРЫТИЯ И ДНИЩА КОЛОДЦЕВ
- ТРУБЫ
- ВОДОПРОПУСКНЫЕ
- ИЗДЕЛИЯ ЛЕСТНИЧНЫХ СХODOB
- СВАИ, ФУНДАМЕНТЫ и многие другие

Изготавливаем железобетонные изделия любой сложности и конфигурации. Гарантируем высокое качество, приемлемые сроки и выгодные цены.

Телефон — 8 960 320 4004

Город Спутник ждёт гостей

20 июля на его фонтанной площади и набережной состоится Областной праздник «Сабантуй-2024».

Будет работать несколько площадок, где можно будет ознакомиться с изделиями декоративно-прикладного творчества районов Пензенской области, попробовать блюда национальной татарской кухни.

Кроме того, гостей праздника ждёт яркая музыкальная программа.

Торжественное открытие праздника — в 11.00.

В рамках нацпроекта

Дорожно-ремонтные работы в районах Пензенской области идут не менее активно, чем в областном центре

Участок автодороги Нижняя Елюзань-Верхняя Елюзань-Сурск ремонтируется в Городищенском районе. Работы в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» ведутся между селами Верхняя Елюзань и Трескино на отрезке протяженностью 5,5-км.

Сотрудники подрядной организации завершили устройство усиления несущей способности дороги методом холодной регенерации и продолжают укладывать асфальт.

Продолжается и ремонт автодороги Нижний Ломов-Пачелма-Башмаково, входящей в опорную сеть Пензенской области.

Здесь работы ведутся на участке длиной 5,5 км между поселками городско-

го типа Пачелма и Башмаково — административными центрами одноименных районов.

Подрядная организация проводит устройство основания трассы методом холодной регенерации для усиления несущей способности дороги, где будет обновлено асфальтобетонное покрытие, также здесь отремонтируют обочины.

В план мероприятий дорожного ремонта в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» включены 13 автомобильных дорог в 8 районах области: Городищенском, Сосновоборском, Башмаковском, Иссинском, Лопатинском, Мокшанском, Камешкирском, Наровчатском и Шемышейском. Общая протяженность асфальтобетонно-



го покрытия на них — 51,33 км.

Всего же в 2024 году в рамках реализации нацпроекта на территории региона планируется выполнить работы на 166 объектах дорожного хозяйства. Это ре-

монт 110 км дорожного покрытия на автодорогах регионального и местного значения, реконструкция мостовых сооружений.

Ход реализации нацпроекта держит на своем личном контроле губернатор Пен-

зенской области Олег Мельниченко. На объекты регулярно выезжают представители регионального минстроя и общественного совета при нем.

Андрей ВЕТРОВ

Фото: minstroy.pnzreg.ru



В регионе наводят мосты

В Нижнеломовском районе в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в период с 2022 по 2024 год были реконструированы уже два искусственных сооружения — в селе Пешая Слобода и в Нижнем Ломове

Мост в Пешей Слободе был построен еще, как говорится, при царском режиме — точнее при Николае II. Его реконструкция, в результате которой пришлось возводить по сути новое мостовое сооружение, прошла в 2023 году.

Протяженность реконструированного моста составила 86 метров, а ширина — 11. Ширина тротуаров — 1,5 метра. Теперь искусственное сооружение обеспечивает комфортный проезд в районный центр через его ближайший пригород — Пешую Слободу.

Кстати, губернатор Пензенской области Олег Мельниченко охарактеризовал работы по возведению этого ис-

кусственного сооружения как «настоящий прорыв в строительстве».

А в июне 2024 года уже в самом Нижнем Ломове завершилась реконструкция так называемого Красного моста (это народное наименование прочно вошло в обиход местного населения). К моменту начала его реконструкции мост фактически пришел в ненормативное состояние.

Длина восстановленного буквально заново искусственного сооружения по улице Красноармейской — 112 метров, ширина — 12 метров.

Окончание работ на объекте позволило наладить проезд в город из пригородных населенных пунктов — села

Кривошеевка и деревни Волженка. Кроме того, с вводом моста для жителей западных районов Нижнего Ломова и села Норовка существенно сокращается путь до цехов местного электромеханического завода и агропромышленного гиганта — комплекса по производству продукции из индейки. Короче стала и дорога к школе.

А в соседнем Спасском районе в 2024 году в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» уже завершена реконструкция моста через безымянный ручей, находящегося на «туристической дороге» из Спасска в Абашево и Наровчат.

На этом работа по «наведению мостов» в регионе еще не закончилась. Продолжаются реконструкция моста через реку Шукша в Лунинском районе и ремонт моста через реку Ардым на автомобильной дороге Пенза-Кондоль.

Андрей ВЕСНИН

Фото: minstroy.pnzreg.ru

Новая дорога рядом с долгостроем

Около недостроенного все еще здания цирка в Пензе продолжается строительство новой автомобильной дороги, соединяющей улицы Плеханова и Гладкова

Дорога у цирка станет едва ли не самой короткой в городе. Ее протяженность — всего-то 176 метров. Тем не менее она будет двухполосной, планируемая ширина каждой полосы движения — 3,5 м. Ширина тротуаров — 2 м.

Предусмотренная проектом площадь укладки асфальтобетонного покрытия автодороги составит 1855 кв. м.

Новая автодорога пройдет в месте, где еще несколько лет назад стояли старые частные домишки со своими небольшими садово-огородными участками.

То есть это будет абсолютно новая дорога и даже улица. Точнее все-таки проулок или проезд. Не имеющий пока что даже своего названия. Можно было бы, кстати, присвоить ему имя Терезы Дуровой, как у пензенского цирка.

С учетом тротуаров и обещанного озеленения участка здесь образуется и новое небольшое комфортное общественное пространство.

Предусмотрено уличное освещение.

И все это должно появиться уже в текущем году.

В настоящее же время работники подрядной организации произвели выемку грунта под дорожное основание. В полном объеме завершены монтажные работы по переустройству теплотрассы, газоснабжения и ливневой канализации. Пришлось провести даже работы по переносу троллейбусных опор на улице Плеханова, чтобы они не мешали проезду по новой дороге.

Новая дорога в недалеком, хочется верить, будущем позволит осуществлять беспрепятственный доступ большегрузного транспорта с рекувизитом и животными к соответствующим помещениям цирка. Остается только дожидаться, когда и он будет, наконец, достроен и откроет свои двери для зрителей.

Андрей ВЕТРОВ

Фото: penza-gorod.ru



Окраины становятся ближе

Строительная готовность новой дороги севернее микрорайона Лугометрии превысила 70%. Темпы работ ударные, но есть нюансы...

Дорога вдоль Лугометрии строится одновременно с дорогами в Заре и начинается от построенной на трассе М-5 «Урал» развязки. Уже в 2024 году оба микрорайона должны получить благодаря этому максимально удобный выход на Арбеково и остальные районы Пензы без заезда на саму федеральную трассу.

Нынешние городские окраины перестанут казаться слишком удаленными и оторванными от основной части Пензы.

Это подчеркивают и местные власти, говоря, что одна из основных задач будущей дороги — обеспечить транспортную доступность развивающихся микрорайонов и интегрировать их в существующую транспортную сеть.

Недаром ее строительство ведется в рамках подпрограммы «Стимулирование развития жилищного строительства», ставшей частью нацпроекта «Жилье и городская среда».

Кроме собственно проезжей части, проект предусматривает тротуары двухметровой ширины, заездные карманы и примыкания, шесть остановок общественного транспорта.

Уже озвучены намерения запустить в Лугометрию и через нее в Зарю троллейбусы с автономным ходом.

В настоящее время завершено переустройство сетей водоснабжения, канализации, электроснабжения и газоснабжения, вынесена трансформаторная подстанция. Смонтированы ливневые

очистные сооружения.

Подрядчик ведет монтаж дренажа и ливневой канализации, а также укладку нижнего слоя дорожного покрытия. Скоро начнутся укладка бордюров и обустройство уличного освещения.

Завершить оставшиеся работы на объекте планируется в этом году.

Ход работ проверяли и специалисты, и общественники, в частности председатель общественного совета при министре Виктор Галкин. Темпы не вызывают опасений. Однако вскрылись и проблемы.

В частности, как рассказал начальник УКС г. Пензы Вадим Астафьев, в районе развязки в ходе работ обнаружилась подземная река. Возникли и некоторые трения с жителями частного сектора, близ домов которых дорога пройдет от Лугометрии к улице Новоселов в Заре.

Проблемы решаются. В УКС Пензы заверили, что если и придется сдвинуть сроки, то незначительно, и дорога в любом случае будет сдадена осенью.

Кстати, у подрядчика на строительстве дороги есть и дополнительная мотивация. Работы на объекте ведет застройщик Лугометрии, прямо заинтересованный в том, чтобы движение транспорта к возводимым им жилым кварталам стартовало как можно раньше.

Андрей ВЕСНИН
Фото: penza-gorod.ru



На окраине Пензы, в микрорайоне Заря, активно продолжается строительство новой автомобильной дороги по улице Героя России Сергея

Одна из самых молодых улиц города появилась и получила свое имя совсем недавно. Она спроектирована с учетом перспективной жилой застройки, которая пока большей частью остается в планах. То есть новая автомобильная дорога прокладывается в том числе и через будущие кварталы многоквартирных домов, можно сказать, в чистом поле.

Строительство ведется в рамках муниципальной программы «Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры в городе Пензе на 2020-2026 годы». Дорога должна обеспечить проезд автотранспорта к возводимым сейчас в развивающемся микрорайоне многоквартирным домам, предназначенным для переселения граждан из аварийного жилья, и к школе.

Школа на 1100 мест вводится в эксплуатацию уже совсем скоро, к началу нового учебного года. В этом же году сдаются и очередные восьмиэтажные дома для переселенцев из аварийного жилья. Так

что пуск дороги будет весьма своевременным.

Дорога будет двухполосной, с шириной каждой полосы по 3-3,5 метра, с тротуарами и освещением. Подрядчик уже завершил укладку нижнего слоя асфальтобетона. В июле работники подрядной организации выполнят монтаж наружного освещения, занимаются устройством тротуаров.

Кул. Героя России Сергея будет примыкать ведущая к школе улица Ревунова. На ней уже отсыпан щебеночный слой для последующей асфальтировки проезжей части. Вот так в микрорайоне Заря постепенно формируется полноценная улично-дорожная сеть. А через улицу Новоселов новые дороги будут соединены с федеральной трассой М-5 «Урал» и возведенной на ней транспортной развязкой. Совсем скоро новые улицы Зари вольются в единую дорожно-транспортную сеть Пензы.

Андрей ВЕТРОВ
Фото: penza-gorod.ru

Дороги повышают привлекательность жилья

Продолжается развитие улично-дорожной сети самого большого микрорайона Пензенской области вне областного центра — Города Спутника

В огромном, но все так же активно застраиваемом холдингом «Термодом» микрорайоне скоро получит свое продолжение Прибрежный бульвар — одна из самых важных транспортных артерий Города Спутника.

Строительство нового участка бульвара ведется по программе «Стимул» (реализуется в рамках федерального проекта «Жилье», входящего в национальный проект «Жилье и городская среда»). По той же самой, по которой в Пензе одновременно с объектом в Спутнике сейчас прокладывается автомобильная дорога севернее ЖК «Лугометрия».

Строящийся участок свяжет между собой уже построенные в Городе Спутнике в 2023 году продолжения улиц Светлая и Олимпийская. Его протяженность достигнет около 1 км.

А общая стоимость запланированных работ составляет примерно 222 миллиона рублей.

— После окончания строительства будет образована улично-дорожная сеть, позволяющая разгрузить транспортный поток Города Спутника и трассы Пенза-Шемышейка, — напомнили не так давно о главной цели строительства нового объекта и его значимости в Управлении строительства и дорожного хозяйства Пензенской области.

Продолжение Прибрежного бульвара сулит несомненные дополнительные удобства не только для автомобилистов, но и для пешеходов и велосипедистов. Для них

проектом предусмотрено обустройство комфортных тротуаров и велодорожек.

Завершение всех работ на объекте намечено на ноябрь текущего года. С его вводом Город Спутник станет еще привлекательнее для нынешних и будущих жителей, как впрочем, и другие микрорайоны села Засечного Пензенского района.

Юрий ЕЛИН
Фото: Упрстройдор Пензенской области



Не допуская отставаний

В Сердобске в этом году ремонтируют дороги в рамках проекта по стимулированию рождаемости

В плане мероприятий по реализации пилотного проекта, направленного на стимулирование рождаемости, дорогам отведено особое место. В частности, в Сердобске будут отремонтированы участки дорог на 11 улицах города. Уже уложен новый асфальт на улице Макарова.

Самый большой объект ремонта — участок на улице Ленина протяженностью 4,7 км.

Здесь укладкой асфальтового покрытия занимают-

ся несколько десятков рабочих и спецтехника. Но местные жители в соцсетях посетовали на недостаточный, по их мнению, темп работ.

Объект проверили и убедились, что отставаний от графика нет. Подрядчик уже асфальтировал 1,5 км дороги. Но чтобы он не расслаблялся, ему указали на недопустимость нарушения сроков ремонтных работ.

Юрий ЕЛИН
Фото: vk.com/serdobsk58



**ЗАО «КУЗНЕЦКАЯ ДПМК»
ПОЗДРАВЛЯЕТ С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ:**

ПАКСЕЛЕВА Алексея Алексеевича, водителя

И С ЮБИЛЕЕМ

КОНДРАШИНА Сергея Викторовича, тракториста.



**АССОЦИАЦИЯ ПЕНЗЕНСКИХ
СТРОИТЕЛЕЙ ПОЗДРАВЛЯЕТ
С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ**

КРУГЛОВУ Светлану Владимировну, замминистра — начальника Управления строительства Минстроя Пензенской области;

С ЮБИЛЕЕМ

МАНИЯ Нинель Леонидовну, замминистра — начальника Управления экономической, правовой и кадровой работы Минстроя Пензенской области;

ПОПОВА Геннадия Михайловича, замначальника ГКУ «Упрдорстрой».



**АССОЦИАЦИЯ ПЕНЗЕНСКИХ СТРОИТЕЛЕЙ
ПОЗДРАВЛЯЕТ С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ:**

НИКОЛАЕВА Андрея Михайловича, генерального директора ООО «ДРСУ» (Каменка);

КАЛАШНИКОВА Александра Серафимовича, Заслуженного строителя Российской Федерации;

ИБРАГИМОВА Ильяса Рафиковича, первого заместителя генерального директора строительного холдинга «Термодом»;

ЕРЕМИНУ Инну Валерьяновну, генерального директора АНО ДПО УЦ «Щит».

**ГРУППА КОМПАНИЙ «ТЕРРИТОРИЯ ЖИЗНИ»
ПОЗДРАВЛЯЕТ С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ:**

КУВВАТОВА Хусейна Мухторовича, начальника АХО;
ВИКУЛОВА Павла Николаевича, каменщика 3 разряда;

ГИЯСОВА Сергея Леонидовича, формовщика ЖБИ;
СЕДЫХ Александру Алексеевну, помощника руководителя;

МЕШАЛКИНА Александра Геннадьевича, штукатура 4 разряда;

СМАГИНА Дмитрия Анатольевича, формовщика ЖБИ;

МИРОНОВА Сергея Михайловича, монтажника 3 разряда;

ПАНКОВА Александра Сергеевича, сварщика арматурных сеток и каркасов 4 разряда;

РАКИТИНА Вячеслава Анатольевича, заместителя генерального директора по экономической безопасности;

ЩЕРБАКОВА Дениса Евгеньевича, облицовщика плиточника 3 разряда;

ФРОЛОВА Михаила Михайловича, машиниста экскаватора-погрузчика;

ДАРЬИНА Александра Викторовича, слесаря-сантехника 5 разряда;

БАРМОТИНУ Кристину Игоревну, специалиста отдела исходно-разрешительной документации;

ХОМИДОВА Усмончона Ёкубовича, формовщика ЖБИ;

ЧИРКОВУ Валерию Хайдеровну, ведущего специалиста по работе с персоналом;

КУЗНЕЦОВА Сергея Владимировича, каменщика 4 разряда;

КУЛИКОВА Владимира Федоровича, дворника;

ТИМОШИНА Олега Александровича, инженера;

ФЕВРАЛЕВА Игоря Викторовича, облицовщика плиточника 2 разряда;

МИРОНОВУ Оксану Сергеевну, главного юриста по урегулированию земельных отношений;

СУЗДАЛЬЦЕВА Степана Николаевича, подсобного рабочего;

МЕТАЛЬНИКОВУ Светлану Сергеевну, помощника руководителя;

РУКАВЦОВА Юрия Олеговича, формовщика ЖБИ;

КОСОВА Алексея Геннадьевича, ведущего инженера-проектировщика;

ФАДЕЕВУ Маргариту Евгеньевну, архитектора 2 категории;

НУМОНОВА Алишера Хасанбая Угли, маляра 2 разряда;

КАРАСЕВУ Любовь Анатольевну, менеджера по реализации недвижимости застройщика;

ПОПОВУ Ирину Евгеньевну, инженера по проектно-сметной документации;

ШИШКИНА Виталия Геннадьевича, ученика маляра;

ЮРТАЕВА Виктора Владимировича, монтажника 3 разряда;

ДЕМЧЕНКО Андрея Юриевича, монтажника 3 разряда;

КАЛАШНИКОВУ Надежду Евгеньевну, машиниста крана 3 разряда;

ПЕТРОВА Игоря Александровича, электросварщика 4 разряда;

САМОЙЛОВА Вадима Витальевича, подсобного рабочего;

КУЗЬМИНА Александра Валерьевича, слесаря-сантехника;

ШИШКИНА Виктора Антоновича, водителя-экспедитора;

ШМОНИНА Сергея Алексеевича, формовщика ЖБИ;

МАНУКЯНА Давида Арменовича, стропальщика;

РУЗАВИНА Алексея Ивановича, монтажника 5 разряда;

РЯБОВА Петра Анатольевича, монтажника 4 разряда;

РЯБОВУ Татьяну Николаевну, маляра 5 разряда;

ТАРАСОВА Станислава Романовича, монтажника 3 разряда.



**ООО «АВТОДОРОГА»
ПОЗДРАВЛЯЕТ С ЮБИЛЕЕМ:**

МОКИНА Александра Сергеевича, электрогазосварщика;

ПОТАПОВА Юрия Николаевича, машиниста трактора;

ФИНАЕНОВУ Светлану Алексеевну, повара;

БОРЗОВА Игоря Борисовича, производителя работ.

**АО «ПЕНЗТИСИЗ» ПОЗДРАВЛЯЕТ
С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ:**

ЛЕМАЕВУ Ксению Александровну, архитектора;

РЕВИНУ Татьяну Евгеньевну, геолога;

ТИТОВА Валерия Михайловна, инженера топографического отдела;

МИТИНА Владимира Ивановича, машиниста буровой установки.

**ООО «ОТДЕЛСТРОЙ»
ПОЗДРАВЛЯЕТ С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ:**

ФЕДОСЕЕВУ Светлану Владимировну, руководителя направления декоративных покрытий.

**ГРУППА КОМПАНИЙ «ТЕРРИТОРИЯ
ЖИЗНИ» ПОЗДРАВЛЯЕТ С ЮБИЛЕЕМ:**

ЙЁНТЕНА Фатиха Султана Атиллаевича, помощника геодезиста;

ШИШКИНА Алексея Викторовича, монтажника;

ГРИГОРЯНА Петроса Самвеловича, маляра 4 разряда;

ГОРОДЕЦКОГО Константина Анатольевича, монтажника;

ИСАЕВУ Ирину Николаевну, уборщика;

МАМОНОВА Алексея Александровича, сварщика арматурных сеток и каркасов;

ХРУЛЕВА Романа Владимировича, машиниста крана;

МЕШАЛКИНА Илью Геннадьевича, штукатура 4 разряда;

ТЮРИНА Дмитрия Николаевича, формовщика ЖБИ;

ХОМИДОВА Рустама Хошимовича, формовщика ЖБИ;

ГВОЗДЕВА Сергея Сергеевича, слесаря по ремонту оборудования 4 разряда;

МАКАРЧЕВА Александра Борисовича, слесаря-сантехника;

ДОЛГИХ Юлию Викторовну, машиниста крана 3 разряда;

МОЧАЛОВА Дмитрия Викторовича, ученика маляра;

СТЕНИНА Сергея Петровича, маляра 2 разряда;

ХОМИДОВА Хайдара Хусейновича, формовщика ЖБИ;

СУЧУГОВА Леонида Сергеевича, электро-сварщика 5 разряда.

СУЧУГОВА Леонида Сергеевича, электро-сварщика 5 разряда.

**СТРОИТЕЛЬНЫЙ ХОЛДИНГ «ТЕРМОДОМ»
ПОЗДРАВЛЯЕТ С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ:**

БЕЗБОРОДОВУ Дину Александровну, дизайнера II категории (ООО «ИнтЭкс»);

ТЕЗИКОВУ Татьяну Валентиновну, инженера-проектировщика I категории (ООО «ИнтЭкс»);

ЛОГИНОВУ Светлану Алексеевну, менеджера по продаже недвижимости (ООО «Термодом-Трейд»);

КОНДРАТЬЕВА Евгения Васильевича, начальника участка (ООО СК «Монтаж»);

МАЛЫШКОВУ Елену Владимировну, бухгалтера;

МАГЛЕЛИ Ларису Ивановну, бухгалтера;

НАРМАТОВУ Светлану Валентиновну, ведущего инженера-проектировщика (ООО «ИнтЭкс»);

САРАЕВУ Людмилу Анатольевну, начальника отдела аренды (ООО «Парк Спутника»);

ГУРЬКОВУ Ирину Викторовну, инженера (ООО «СК Термодом»);

СЫРЫСЕВА Алексея Анатольевича, инженера по инженерным сетям (ООО «СК Термодом»);

ЛЮБЕНКО Ольгу Николаевну, кадастрового инженера;

МЕТАЛЬНИКОВА Александра Владимировича, начальника участка (ООО «СК Грандстрой»);

АВИЛОВА Алексея Николаевича, геодезиста (ООО СТЗ «Аргос»);

СИТНИКОВА Валентина Александровна, генерального директора ООО «Центр-Эксперт»;

ТЕЛНОВУ Екатерину Александровну, главного бухгалтера (ООО «СК Термодом»);

ПАТЕЕВА Рустяма Мухтаровича, производителя работ;

МОРОЗОВУ Елизавету Васильевну, ландшафтного дизайнера (ООО «ИнтЭкс»);

ПИКАНОВУ Екатерину Александровну, инженера-проектировщика I категории (ООО «ИнтЭкс»);

БЕЛОВА Владислава Александровича, кладовщика (ООО «СК Термодом»);

ЛАПШИНУ Екатерину Сергеевну, менеджера по подбору персонала;

КОМЛЕВУ Ольгу Васильевну, инженера-эколога (ООО СТЗ «Аргос»);

ТРОЯШКИНА Павла Викторовича, начальника отдела информационных технологий;

АБРАМКИНА Павла Михайловича, ведущего инженера группы по подготовке исходно-разрешительной документации ОКС;

ГУТРОВА Владимира Олеговича, инженера I категории (ООО ПБ «Гражданпроект»);

ЕЛИНА Илью Анатольевича, геодезиста (ООО СТЗ «Аргос»);

ЛЯДОВУ Серафиму Андреевну, инженера по контролю за строительством (ООО СТЗ «Аргос»);

АЙСИНУ Альфию Юнечевну, главного бухгалтера (ООО «УмнАТ»);

ЯНИЧКИНУ Оксану Николаевну, начальника отдела организации, методологии и информации (ООО «Центр-Эксперт»);

КРАВЦОВУ Ксению Александровну, архитектора II категории (ООО «ИнтЭкс»);

РЕЗИКОВУ Юлию Павловну, инженера-проектировщика II категории (ООО «ИнтЭкс»);

ГУН Светлану Анатольевну, старшего кладовщика (ООО «СК Термодом»);

ЕГОРОВУ Валентину Григорьевну, младшего программиста;

МАЗЯВКИНУ Викторю Дмитриевну, главного архитектора проекта (ООО «ИнтЭкс»);

КОМАРОВУ Инну Петровну, главного бухгалтера (ООО «Бочка»);

ПАНКРАТОВА Валерия Валерьевича, начальника охотхозяйства (ООО «УМнАТ»);

НИКИФОРОВУ Юлию Владимировну, директора по маркетингу (ООО «Термодом-Трейд»);

ПЕТЕЛИНА Дениса Александровича, начальника отдела водоснабжения и канализации (ООО ПБ «Гражданпроект»);

ИБРАГИМОВА Ильяса Рафиковича, первого заместителя генерального директора.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
АССОЦИАЦИЯ ПЕНЗЕНСКИХ СТРОИТЕЛЕЙ
Адрес издателя и редакции: г. Пенза, ул. Октябрьская, 6
Телефон (8412) 66-03-71, факс (8412) 52-33-94
E-mail: np-sps2010@yandex.ru
Web-сайт: www.nppss.ru

ГАЛКИНА Е.П. — главный редактор

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ ГАЗЕТЫ «СТРОИТЕЛЬ»:
ГАЛКИН В.А., директор АССОЦИАЦИИ ПЕНЗЕНСКИХ СТРОИТЕЛЕЙ;
ИБРАГИМОВ Р.А., руководитель строительного холдинга «Термодом»;
ТОЛСТОУХОВ Ю.А., руководитель компании «Пензастрой-сервис»;
НЕДОПЕКИНА Т.А., генеральный директор ООО «Автодорога»;
НИКОЛАЕВ А.М., руководитель ДЭП-270;
СОБОЛЕВ С.В., директор ООО «Заказчик»;
ЛИСОВОЛ С.Ю., ген. директор ООО СГ «Рисан»,
БОЛДЫРЕВ А.А., ректор ПГУАС;
ИГНАШКИН А.Н., руководитель ООО «Энергохолдинг».

12+

Перепечатка материалов газеты «Строитель» допускается только с разрешения редакции. При использовании материалов из газеты «Строитель» в любой форме, в том числе электронной, ссылка на источник обязательна.

Редакция газеты «Строитель» не располагает возможностью вступать в переписку, рецензировать и возвращать не заказанные ею рукописи, иллюстрации и иные материалы, а также предоставлять справочную информацию.

Редакция газеты «Строитель» не несет ответственности за содержание рекламных материалов и объявлений, а также оставляет за собой право размещать их в соответствии с рубрикой издания.

Отпечатано в ООО «Волга-Медиа», 410040, г. Саратов, ул. Вишневая, 10.
Тираж 500 экз. Заказ 4935. Цена свободная.
Время подписания 17.07.2024 г.: по графику — 15.00, фактически — в 15.00.