

С днем работников дорожного хозяйства!

СТРОИТЕЛЬ



Цена свободная

Выпускается с 1960 г.

Издание АССОЦИАЦИИ ПЕНЗЕНСКИХ СТРОИТЕЛЕЙ

№ 15 (2462), 17 октября 2024 г.

Уважаемые работники и ветераны дорожного хозяйства!

Поздравляю вас с профессиональным праздником!



Плодотворный труд работников отрасли способствует формированию современной инфраструктуры региона, служит надежной основой для экономического роста и влияет на качество жизни людей.

Пензенская область занимает ведущие позиции в реализации нацпроекта «Безопасные качественные дороги». В текущем году выполнены работы по капитальному ремонту, строительству и реконструкции автодорог общего пользования регионального и местного значения общей протяженностью более 400 км. Осуществлены масштабные проекты по приведению в нормативное состояние мостовых сооружений в г. Нижний Ломов, в Спасском районе, через реку Ардым в Пензенском районе. Завершено строительство транспортной развязки на 624-м км трассы М5 «Урал» в г. Пензе.

С гордостью могу отметить, что дорожные строители достойно справляются с решением возложенных на них стратегических задач. Убежден, что так будет и впредь.

Желаю вам крепкого здоровья, благополучия, счастья, удачи во всех делах и начинаниях!

О. В. МЕЛЬНИЧЕНКО,
Губернатор Пензенской области

Уважаемые работники и ветераны дорожного комплекса Пензенской области!

От имени депутатов Законодательного Собрания поздравляю вас с профессиональным праздником!



В этот день мы чествуем специалистов, от самоотверженного и добросовестного труда которых зависит надежное и бесперебойное функционирование дорожно-транспортной системы России, безопасность автомагистралей, качество жизни людей.

Пензенская область традиционно входит в число лидеров по реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги». В регионе осуществляется масштабное строительство и реконструкция объектов инфраструктуры, совершенствуется дорожная сеть Пензенской агломерации и муниципалитетов, появляются новые мосты, транспортные развязки и переезды.

Слова особой признательности адресую сотрудникам дорожно-строительных организаций, ведущим ремонтно-восстановительные работы в подшефных районах Запорожья. Ваша ответственность, неравнодушие, высокий профессионализм, преданность делу — залог скорейшего возвращения мира на освобожденные территории.

Уважаемые друзья! От души желаю вам и вашим близким крепкого здоровья на долгие годы, счастья и дальнейших свершений во имя процветания Сурского края и России!

В. Н. СУПИКОВ,
Председатель Законодательного Собрания Пензенской области

Уважаемые коллеги, работники и ветераны дорожной отрасли!

Сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником — Днем работников дорожного хозяйства!



Сегодня более 2,5 тысяч специалистов отрасли работает в 33 дорожных организациях — это вклад в развитие экономического потенциала Пензенского региона и повышение качества жизни наших граждан. Благодаря вашему профессионализму, энергии и настойчивости отрасль развивается, решает масштабные задачи, направленные на повышение качества и надежности автомобильных дорог.

Улучшить дорожную инфраструктуру территорий призван национальный проект «Безопасные качественные дороги». Не сомневаюсь, что по итогам реализации национального проекта в Пензенской области будут достигнуты все запланированные показатели.

В День работников дорожного хозяйства хочу выразить большую благодарность всему дорожному сообществу, которое показало, что умеет достойно трудиться не только в нашем регионе. В текущем году продолжаются работы по восстановлению автомобильных дорог в Донецкой Народной Республике.

Вы — профессионалы в своем деле. Спасибо Вам за труд, доброе здоровье, благополучия и выполнения намеченных планов.

А. Г. ГРИШАЕВ,
Министр строительства и дорожной экономики Пензенской области

Дороги — это наша жизнь!

20 октября — День работников дорожного хозяйства. Дата, значимая отнюдь не только для представителей этой отрасли

Дорога — это жизнь. Кажется бы, избитая, как старая дорога без ремонта, фраза. Изречение из «книги мудрых мыслей», дошедшее до нас из глубины веков. Но кроется в нем и чем ни дальше, тем больше раскрывается высокий и точный смысл.

Потому что с веками, а в последнее время и с каждым годом значение дорог и в нашей повседневной жизни, и в долгосрочных планах только возрастает.

Без дорог — никуда. Они действительно неотъемлемая составляющая в жизни практически любого человека. Они — важнейший элемент инфраструктуры современного общества и государства, играющий колоссальную и незаменимую роль в обеспечении жизне-



деятельности населения и функционирования единого хозяйственного комплекса страны.

Поэтому хоть и отмечают День работников дорожного хозяйства в первую очередь все те, кто непосредственно причастен к строительству, ремонту и содержанию дорог, мостов, развязок и других объектов дорожной инфраструктуры, но празднуют вместе с ними и работники смежных отраслей, к примеру строители, и просто все

те, кто не представляет своей жизни без дорог.

Ну а сами дорожники делают и будут делать все для того, чтобы дороги были еще более современными, комфортными и качественными.

Дорожники Пензенской области ежегодно проделывают огромный объем работы, претворяя в жизнь планы как национальных и федеральных, так и региональных и муниципальных проектов и программ. 2024 год не стал исключением. Так, пол-

ностью выполнены поставленные задачи национального проекта «Безопасные и качественные дороги».

Но работа продолжается. Она идет на объектах, переходящих на 2025-й и последующие годы. Впереди новые проекты. Ведь роль дорог и уровень потребности в них и дальше будут только повышаться. И пензенские дорожники, вне всякого сомнения, справятся со всеми новыми вызовами.

С праздником!

ЦИТАТА НОМЕРА

«Дорожному хозяйству принадлежит особая роль в жизни нашей огромной страны, в развитии её экономики и инфраструктуры, в обеспечении надёжного, бесперебойного транспортного сообщения между регионами. И конечно, от результатов вашего созидательного труда во многом зависит социальное самочувствие и благополучие людей. В дорожном комплексе работают специалисты самой высокой квалификации, зачастую представители целых трудовых династий, хорошо знающие и любящие своё дело».

Президент Российской Федерации
Владимир ПУТИН.

На торжествах по случаю профессионального праздника дорожников по давно устоявшейся традиции будут награждаться многие передовики и предприятия-лидеры отрасли. «Строитель» еще расскажет о них.

В сегодняшнем же номере газеты мы представляем тех, кто совместным решением регионального Минстроя и Ассоциации пензенских строителей будет занесен на обновленную Галерею почета работников дорожного хозяйства Пензенской области (см. стр. 4 – 5).



Ввод домов не останавливается

В первом месяце последней четверти 2024 года в Пензенской области уже введены в эксплуатацию несколько многоквартирных домов

По состоянию на 16 октября в Единой информационной системе жилищного строительства (ЕИСЖС) появились уже три крупных объекта, сданных в Пензенской области в IV квартале.

Сразу два многоквартирных дома введены в самом начале октября (оба разрешения выданы в первый же день месяца) в жилом комплексе «Лугометрия» (застройщик входит в группу компаний «Территория жизни»).

Это строения 13 и 14. Оба практически идентичны. В каждом из них 17 этажей и 416 квартир общей жилой площадью 20846 кв. м.

Еще один дом ввел строительный холдинг «Термодом». Ему уже присвоен адрес: ул. Шмидта, д. 7. Это очередное сданное строение большого жилого комплекса «Новелла».

В доме с переменной этажностью (от 14 до 16) 3 подъезда, 341 квартира общей жилой площадью 15062 кв. м.

Кстати, всего за 10 дней до этого «Термодом» ввел еще один многоквартирный дом — в ЖК «Баланс». Он оказался последним МКД, сданным в регионе в III квартале (разрешение на ввод датировано 30 сентября).

И «Термодом», и «Территория жизни» могут ввести еще несколько домов до конца года — 4 и 3 соответственно, в том числе снова очередные строения в «Новелле» и «Лугометрии».

А всего до конца IV квартала и 2024 года в Пензе и ее ближайшем пригороде Засечном планируется ввод еще 12 многоквартирных строений.

Андрей ВЕСНИН
Фото: наш.дом.рф

Строительная отрасль в цифрах

В России с начала года, по данным на 1 октября 2024 г., сдано порядка 80 млн квадратных метров жилья.

При этом 30 млн «кв.дратов» жилья введены застройщиками в многоквартирных домах.

Еще цифры, характеризующие состояние отрасли: объем перенесенного на следующий год ввода по многоквартирному жилью составляет около 6,1 млн кв. м; количество действу-

ющих разрешений на строительство превышает 16,2 тыс., причем по ним предполагается построить 170,7 млн кв. м жилья; в 2025 году плановый ввод многоквартирного жилья составит около 50 млн кв. м; с привлечением средств граждан строится около 117,8 млн кв. м.

И вводят, и выводят

Итоги строительства жилья в Пензе и области в завершившемся III квартале в целом радуют

В июле-августе пензенские застройщики ввели 8 многоэтажных объектов.

Урожайным, можно сказать, оказалась эта четверть календарного года для строительной группы «Рисан».

В своем сканди-квартале Norwood застройщик ввел не только огромный 9-этажный паркинг на 295 машино-мест с эксплуатируемой кровлей под спортплощадку, но и сразу три жилых дома: 4-подъездные строения 3 (235 квартир, 13595 квадратных метров общей жилой площади), 4 (210 квартир, 11507 кв. м) и 5 (227 квартир, 12920 кв. м).

Группа компаний «Жилстрой» ввела жилой комплекс Zenlife — 3-секционный дом с переменной этажностью (до 15 этажей). В нем 227 квартир, общая жилая площадь 15068 кв. м.

ГК «Территория жизни» ввела последние 3 подъезда 18-этажного дома №6 по ул. Генерала Глазунова. Это 254 квартиры, площадь — 14896 кв. м. На сегодняшний день дом стал самым протяженным и многоподъездным полностью сданным домом в регионе.

Впрочем, до конца года он может уступить пальму первенства почти аналогичному, только еще длиннее, строению, возводимому на другой стороне улицы.

А холдинг «Термодом» ввел первую из двух 17-этажных башен ЖК «Баланс». На очереди — вторая.

Но что еще больше обнадеживает, если говорить о ситуации в строительной отрасли, так это продолжающийся в регионе вывод новых проектов. В III квартале в ка-

талог новостроек портала наш.дом.рф (ЕИСЖС) появилось несколько значительных и даже знаковых объектов. Например, строение 3 первой очереди ЖК «Династия» на ул. Измайлова. Интересно уже то, что АО «Пензгорстройказчик» реализует этот проект в рамках договора о комплексном развитии территории, причем по инициативе органов местного самоуправления.

К тому же один из 5 подъездов дома на 431 квартиру достигнет 22 этажей.

Есть и другие интересные проекты. Пенза продолжает строиться!

Андрей ВЕСНИН
Фото: наш.дом.рф



Будем строить, будем жить

Курирующий строителей вице-премьер РФ Марат Хуснуллин недавно постарался успокоить «курируемых»

Комментируя звучащие мнения о кризисе в строительной отрасли России из-за завершения массовой программы льготной ипотеки (есть и в Пензенской области те, кто считает так же), зампред правительства России как мог обнадежил девелоперов и сомневающихся в своевременности инвестиций в жилье.

— Кризиса не будет, — твердо заявил Марат Хуснуллин. И пояснил свою позицию.

— Жилье у нас в основном строится через эскроу-счета, на них находится 7 триллионов рублей. Это означает, что подавляющий объем объектов будет достроен. Если какие-то вопросы и будут, то их будут дорабатывать в руч-

ном режиме регионы, — сказал он.

Вот здесь, конечно, могут быть нюансы. Во-первых, эти самые 7 триллионов, которые насчитал вице-премьер, все-таки распределены далеко не равномерно, если говорить о регионах. Где-то денег на счетах эскроу довольно много, а где-то почти нет.

Во-вторых, возможности регионов перехватить управление и самим перевести его в «ручной режим» тоже существенно разнятся.

Еще Хуснуллин призвал не сравнивать сложившуюся в стройотрасли России ситуацию с тем, что происходит на рынке недвижимости в Китае. В КНР обеспеченность населения жильем сейчас намного выше — 43 кв. м на человека,

а в РФ этот показатель равен 29 «квадратам».

То есть потребностям жителей России в жилплощади есть еще куда расти.

Вот только средств, чтобы удовлетворить их без доступной ипотеки, может хватить не всем. Это уже, похоже, ощутили многие пензенцы.

Повод для беспокойства у Марата Хуснулина все-таки имеется. Тревожит его, по его же словам, не ввод жилья в ближайшие полтора года, а то, что девелоперы стали запускать меньше новых проектов.

— Это действительно отразится на вводе через 2-3 года, — признал он.

Зато с вводом в 2024-2025 годах он «вообще не видит проблем».

Самым, пожалуй, весомым доводом Хуснулина в пользу сохранения оптимистичного настроения стало его напоминание: строительство жилья в России является социально чувствительной отраслью, а значит власти «не допустят никаких кризисов».

— Население ежегодно инвестирует 8-10 триллионов рублей, если нужны будут дополнительные меры по ипотеке, другие меры поддержки — будем принимать, — заверил вице-премьер. И сделал вывод.

— Ничего страшного, переживем все трудности. Будем дальше строить жилье. Что еще остается строителям?

Андрей ВЕТРОВ
Фото автора



Дороги контролирует общественный совет

В октябре продолжили серию выездных инспекций на улицы Пензы, отремонтированные по нацпроекту, представители общественного совета при региональном Минстрое

Итоги своей деятельности за 9 месяцев 2024 года члены Общественного совета при Министерстве строительства и дорожного хозяйства Пензенской области подвели еще в конце сентября.

К тому времени только в областном центре в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» были отремонтированы 123 улицы. Общая протяженность объектов, на которых были задействованы 5 подрядных организаций, составила примерно 45 км.

Ремонт проводился одновременно в нескольких микрорайонах. Работы шли преимущественно в частном секторе города.

Общественники старались охватить проверками максимально возможное количество объектов ремонта. И это при том, что инспектирование улиц Пензы приходилось совмещать с частыми выездами в районы области, включая самые удаленные.

С января по сентябрь представители общественного совета осуществили более 50 выездных инспекций на объекты ремонта областных и входящих в пен-

зенскую агломерацию дорог.

При этом общественники контролировали ремонт дорог на всех этапах, начиная с устройства основания и до укладки финишного слоя асфальта. Совместно с дорожной лабораторией они брали пробы материала для дальнейшего изучения, самостоятельно измеряли уклоны и ширину проезжей части, проверяли укрепление обочин.

Кроме того, контролеры опрашивали местных жителей, интересуясь у них, удовлетворены ли они качеством проведенного ремон-

та. При наличии дефектов общественники вызывали представителей подрядной организации и обсуждали с ними пути решения проблем.

Но и после подведения итогов работы общественный совет не ослабил контроль. Уже 2 октября прошла очередная выездная инспекция председателя Общественного совета при Минстрое Виктора Галкина и руководителя исполкома Народного фронта в Пензенской области Олега Куроедова в микрорайон Шустист. Там были проинспектированы несколько объектов проведенного ремонта общей протяженностью более 3,3 км.

Общественный совет продолжит работу.

Юрий ЕЛИН

Фото: minstroy.pnzreg.ru



На высоких позициях

Если судить по регулярно обновляемому порталом наш.дом.рф основным показателям жилищного строительства в стране, строительная отрасль Пензенской области по-прежнему работает вполне успешно



По данным на 15 октября в Пензенской области строится 1209000 квадратных метров жилья с продаж квартир через счета эскроу. Она занимает достаточно высокое 26 место по объему строительства в Российской Федерации и 7 место в Приволжском федеральном округе.

Больше всего жилья в регионе строится, естественно, в Пензе — 904 тысячи квадратных метров. Это

обеспечивает ей 24 место в РФ (сразу за Нижним Новгородом и выше, чем, например, у миллионника Челябинска). Среди городов ПФО Пенза находится на 7 позиции и опережает такие более крупные города, как Набережные Челны, Чебоксары, Ульяновск, Оренбург, Киров и даже Саратов вместе с Энгельсом.

Внутри региона на втором месте Засечное — 193 тыс. кв. м. Для сравнения: пригородное

село по объему строительства обгоняет столицу соседней Республики Мордовия Саранск (172 тыс. кв. м).

На третьем месте находится, что может показаться неожиданным, совхоз Мичуринский (65 тыс. кв. м), территорию которого, непосредственно граничащую с Пензой, сейчас активно осваивают уже два застройщика.

Третий по величине город области Кузнецк (21 тыс. кв. м) остается за пределами тройки лидеров. Замыкает первую пятерку тоже село и тоже пригород, но уже — Нижнего Ломова. В Кривошеевке стараниями пришедшего в район холдинга «Термодом» возводится 14 тыс. кв. м жилья.

Город Заречный (12 тыс. кв. м) только на 6 месте.

Среди застройщиков на первом месте в регионе «Территория жизни» (297 тыс. кв. м), на втором — «Рисан» (258 тыс. кв. м), «Термодом» (227 тыс. кв. м) на третьем.

В первой пятерке также группы компаний «Жилстрой» (90 тыс. кв. м) и «Аватор» (51 тыс. кв. м).

Андрей ВЕТРОВ

Фото: наш.дом.рф

19 ОКТЯБРЯ — ЕДИНЫЙ ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ



Приходи в колледж
Профессионалитета и построй маршрут к профессии мечты

япроф.рф

ПКАС откроет дверь в профессию

19 октября в Пензенской области, как и в других регионах страны, пройдет Единый день открытых дверей кластеров «Профессионалитета»

В числе образовательных учреждений, которые в рамках Единого дня откроют свои двери для учащихся 8–11-х классов — будущих абитуриентов — и их родителей, будет и Пензенский колледж архитектуры и строительства (ПКАС).

ПКАС, стоит напомнить, стал базовым учебным заведением созданного и заработавшего в нашем регионе в этом году образовательно-производственного центра (кластера) «Строительство и дорожное хозяйство».

Гостей колледжа познакомят с востребованными рабочими профессиями, проинформируют о том, по каким программам учатся студенты колледжей и техникумов, как осуществляется процесс трудоустройства в ведущие строительные и дорожные компании Пензенской области.

Для них проведут экскурсии на предприятия-партнеры кластера, интерактивные мастер-классы и профессиональные пробы.

Родители учеников также получат возможность напрямую пообщаться с руководителями и представителями предприятий-работодателей, задать волнующие их вопросы, касающиеся, естественно, и перспектив карьерного роста выпускников образовательно-производственного центра (кластера) «Строительство и дорожное хозяйство».

Основное направление федерального проекта «Профессионалитет» — синхронизация кадровой потребности предприятий с возможностя-



ми системы среднего профессионального образования.

Партнерами проекта, призванными повысить эффективность подготовки востребованных специалистов, как раз и выступают предприятия, которые предоставляют рабочие места выпускникам. Среди них немало членов Ассоциации пензенских строителей.

В колледже созданы все условия для того, чтобы каждый студент смог получить актуальные практические навыки. Учебные зоны должны быть приближены к условиям реального производства, а в образовательном процессе принимают непосредственное участие работодатели.

Единый день открытых дверей — прекрасный шанс для школьников и их родителей посетить кластеры «Профессионалитета» и узнать о возможностях получения современных и перспективных рабочих профессий.

Юрий ЕЛИН
Фото: pkas58.ru

В управляющую компанию

ООО «Пензастрой-сервис» ТРЕБУЮТСЯ:

- **УБОРЩИЦЫ**, график работы 5/2, заработная плата от 20000 руб.;
- **ДВОРНИКИ**, график работы 5/2, заработная плата от 20000 руб.;
- **СЛЕСАРИ-САНТЕХНИКИ**, график работы 5/2, заработная плата от 35000 руб.;
- **РАБОЧИЙ ПО КОМПЛЕКСНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ ЗДАНИЙ**, график работы 5/2, заработная плата от 20000 руб.;
- **ТРАКТОРИСТЫ**, график работы 5/2, заработная плата от 55000 руб.

Золотой фонд отрасли:

День работников дорожного хозяйства традиционно отмечается в нашей стране в третье воскресенье октября. В 2024 году он выпадает на 20-е число. В Пензенской области с этим профессиональным праздником тоже связана своя нерушимая традиция: в преддверии его торжественно открывается обновленная Галерея почета лучших работников отрасли.

На ее открытии чествуются и те, кто занесен на Галерею, и другие отличившиеся передовики дорожного хозяйства региона. Но благодарности за труд заслуживают, конечно, все дорож-

ники, круглый год, в любую погоду выполняющие свою нелегкую и всем необходимую работу.

Достижения дорожников, как и их коллег – строителей, у всех на виду. Новые или качественно отремонтированные действующие автомобильные дороги и мостовые сооружения, пешеходные зоны – это именно то, чем ежедневно пользуется абсолютно каждый житель региона и всей страны. Порой даже не задумываясь над тем, каких усилий, ответственности за свое дело и профессиональных навыков все это стоит.

Дорожники не только прокладывают автомагистрали и воз-

Передовики производства, занесенные на Галерею почета работников дорожного хозяйства Пензенской области



БАРЫШНИКОВ
Андрей
Анатольевич,
слесарь по ремонту
двигателей ООО
«Пензадорстрой»



ШИКУНОВА
Вера
Александровна,
заместитель главного
бухгалтера ООО
«Земетчиноавтодор»



СУХАНКИН
Виталий Викторович,
машинист
погрузчика ООО
«Дорсервис»
(Вадинский район)



ОБИЛЕЦ
Александр Сергеевич,
оператор плиты
асфальтоукладчика
ООО «Колышлейское
ДСУ»



КОЧЕТКОВ
Дмитрий
Вячеславович,
машинист
асфальтоукладчика
ООО «ОДП №3»



АРЕФЬЕВ
Владимир
Валерьевич,
машинист
асфальтоукладчика
ООО «Лидер»



КАТКОВ
Иван
Сергеевич,
механик гаража
ООО «Дорсервис»
(с. Малая Сердоба)



ТЮГАЕВ
Николай
Викторович,
оператор плиты
асфальтоукладчика
ООО «Автодорога»



ЖУРАВЛЕВ
Олег Геннадьевич,
оператор плиты
асфальтоукладчика
ООО «Пачелмская
ДПК»



ТАЖЕТДИНОВ
Марат
Николаевич,
главный
энергетик
ООО «ДРСУ»



БЕССОНОВ
Дмитрий
Юрьевич,
оператор АБЗ ООО
«Наровчатский
дорожник»



КУЛАГИН
Алексей
Александрович,
дорожный рабочий
ООО «Импульс»



ЗАЦЕПИН
Алексей Юрьевич,
водитель ООО
«Лунинский
строитель»



ТЮРИНА
Жанна Александровна,
главный специалист планово-
экономического отдела ГКУ
«Управление строительства
и дорожного хозяйства
Пензенской области»



ЮДИН
Михаил
Михайлович,
начальник отдела
содержания и эксплуатации
автомобильных дорог
ООО «ДСУ №1»

лучшие дорожники

водят мосты. Они также круглый год обеспечивают содержание и эксплуатацию огромной инфраструктуры дорожного хозяйства.

При этом дороги и сами являются важнейшим элементом инфраструктуры государства в целом.

Дорожники поддерживают и гарантируют надежное и безопасное сообщение автомобильного транспорта. Благодаря им дорожно-транспортные коммуникации соединяют друг с другом микрорайоны городов, связывают воедино между собой населенные пункты региона, другие регионы России, а также все предприятия хозяйственного комплекса страны.

То есть от результатов труда работников дорожной отрасли очень во многом зависит работа людей, занятых в остальных отраслях экономики и в социальной сфере.

Дороги, в частности, позволяют работникам «смежной» отрасли – строителям, осваивающим новые территории, развивать жилищное строительство, возводить новые социальные объекты.

Поэтому в профессиональный праздник работников дорожного хозяйства региона виновников торжества самым искренним образом поздравляют и строители, и труженики прочих отраслей.

А Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области совместно с Ассоциацией пензенских строителей ежегодно принимают решение занести на областную Галерею почета работников дорожного хозяйства имена и портреты двадцати передовиков дорожной отрасли, а также названия 10 лучших дорожных предприятий.



ПАЛЯН
Ерджаник
Геворгович,
геодезист
ООО «Гелиос»



МЕЛЬНИКОВА
Олеся
Сергеевна,
диспетчер
ООО «Сфера»



БОРОДИН
Дмитрий
Александрович,
водитель
ООО «Иссинская
ДПМК»



КОЗИН
Александр
Федорович,
водитель
ООО «Дорожник»



СИНЬКО
Сергей
Федорович,
инженер
ООО «Атлант»

Организации и предприятия, занесенные на Галерею почета работников дорожного хозяйства Пензенской области:

- Общество с ограниченной ответственностью «Автодорога» (генеральный директор Недопекина Татьяна Алексеевна)
- Общество с ограниченной ответственностью «Пензадорстрой» (генеральный директор Ананьчев Виталий Сергеевич)
- Общество с ограниченной ответственностью «Земетчино-автодор» (генеральный директор Стручков Сергей Васильевич)
- Общество с ограниченной ответственностью «Дорожное ремонтно-строительное управление» (генеральный директор Николаев Андрей Михайлович)
- Общество с ограниченной ответственностью «Дорсервис», с. Малая Сердоба (генеральный директор Уханов Александр Иванович)
- Общество с ограниченной ответственностью «Пачелмская ДПМК» (директор Мартынов Владимир Сергеевич)
- Общество с ограниченной ответственностью «Дорсервис», г. Городище (директор Ковалева Марина Валерьевна)
- Общество с ограниченной ответственностью «Гелиос» (генеральный директор Русяев Михаил Викторович)
- Общество с ограниченной ответственностью «Тандем» (директор Бузин Александр Ильич)
- Общество с ограниченной ответственностью «Областное дорожное предприятие №3» (генеральный директор Гафаров Олег Тахирович)

Уважаемые работники дорожного хозяйства, друзья и коллеги!

Поздравляю вас с профессиональным праздником!

Работа дорожника — это напряженный, ответственный и очень важный для всех граждан нашей страны труд.

Важность автомобильных дорог, развязок, мостов не требует доказательств — так велика их роль для роста экономики государства и конкретных регионов, включая Пензенскую область; для повышения уровня жизни населения.

Всё больше качественных дорог соединяют города и села, предприятия, социальные объекты и жилые кварталы, делая передвижение между ними максимально доступным и удобным.

А строите их, ремонтируете, поддерживаете в надлежащем состоянии именно вы — дорожники!

Развивая дорожно-транспортную ин-



фраструктуру, вы даете толчок экономическому развитию Пензенской области и действительно улучшаете качество жизни людей.

Поэтому ваш труд так почетен, а ваша профессия и, конечно, вы сами пользуетесь всеобщим огромным уважением.

В 2024 году дорожники региона выполнили все намеченные планы. Впереди у вас не менее амбициозные задачи, с которыми вы, безусловно, справитесь.

Поздравляю вас с профессиональным праздником, желаю очередных успехов и достижений в вашем труде и удач на вашем личном жизненном пути!

В. А. ГАЛКИН,
директор Ассоциации
пензенских строителей

Дорогие друзья, коллеги! Уважаемые ветераны!

Поздравляем с профессиональным праздником всех причастных к сфере дорожного хозяйства!

В эти дни мы продолжаем работать, строить мосты и дороги, содержать в порядке участки региональных дорог и федеральных трасс. Делаем все для того, чтобы в Пензенской области было все больше качественных, безопасных и комфортных дорог, по которым удобно добираться до самых отдаленных населенных пунктов.

Пусть наши дороги легко ведут домой и на работу, к целям и мечтам, к родным и друзьям. Пусть дороги нас соединяют и объединяют. Пусть дорожные проекты, реализуемые на территории области, будут успешными!

От души желаем вам чувствовать себя здоровыми и сильными, успевать выполнять планы в срок и получать хорошее вознаграждение за работу!

Ветеранам — огромная благодарность за доблестный труд, мудрые советы. Спасибо, что вы работали с нами и остаетесь с нами на связи. Мы тоже с вами!

Друзья! Пусть в ваших семьях будет мир и согласие, достаток и благополучие. Всем — добра, счастья, успехов! С праздником!

**В. С. АНАНЬЧЕВ, А. А. ЛУКЬЯНОВ,
Т. А. НЕДОПЕКИНА, А. М. НИКОЛАЕВ,**
руководители дорожных предприятий Пензенской области

В регионе обновляются мосты

В 2024 году на территории Пензенской области продолжались работы по строительству и реконструкции дорожных развязок, мостовых сооружений

В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в этом году реконструированы мосты через реку Ломовку в Нижне-ломовском районе и безымянный ручей в Спасском. Отремонтирован мост через реку Ардым в Пензенском районе. Старое мостовое сооружение в селе Абашево Спасского района, как прокомментировали в Управлении строительства и дорожного хозяйства Пензенской области, не соответствовало современным нормативам грузоподъемности. Его деревянный настил опасно обветшал.

В результате проведенной реконструкции абашевский мост приведен в нормативное состояние. По сути это совер-

шенно новое искусственное сооружение.

Теперь оно имеет протяженность почти 34 погонных метра, а ширина его проезжей части составляет 6 метров, тротуаров — 1 метр. Обустроены подъезды к мосту общей протяженностью 200 м.

Это был переходящий объект. Работы по реконструкции выполнялись с августа 2023 года по июнь 2024 года.

В ненормативном состоянии из-за изношенности конструкций находился и мост в Нижнем Ломове. Его реконструкция также началась еще в 2023 году, в апреле. Старый мост подрядная организация полностью демонтировала. После чего фактически построила новый.

Протяженность возведенного сооружения составляет 112 метров, а ширина — 12 метров.

Ремонт моста через реку Ардым в селе Калинино Пензенского района завершился досрочно. И движение по нему к радости местных жителей началось раньше, чем планировалось. Длина обновленного мостового сооружения составляет 50,4 м, а ширина двухполосной проезжей части — 7 м.

До ремонта состояние построенного в 1976 г. на автодороге Пенза-Кондоль объекта оценивалось как неудовлетворительное. Дефекты конструкции сооружения, выбоины и трещины в асфальтобетонном покрытии потребовали включения объекта в план ремонтных мероприятий.

В итоге мост приведен в нормативное состояние.

Также стоит отметить, что в этом году были заверше-



ны работы на двух значимых и капиталоемких объектах в Пензе — круговой транспортной развязке на улицах Измайлова-Антонова в микрорайоне ГПЗ и большой развязке на 625-м километре федеральной автомобильной дороги М-5 «Урал» на выезде из микрорайона Арбеково. На последней движение пока осуществляется в те-

стовом режиме. Официальное открытие ожидается в ближайшее время — в начале ноября.

Продолжается реконструкция моста через реку Шукша в Луинском районе. Это также переходящий объект, срок завершения работ — 2025 год.

Андрей ВЕТРОВ

Фото: minstroy.pnzreg.ru



Безопасно и качественно

В октябре завершились работы по строительству автомобильной дороги на улице Героя России Сергея в Пензе

Новая двухполосная автодорога длиной 1,9 км в микрорайоне Заря протянулась вдоль нового жилого комплекса, возводимого здесь для переселения граждан из аварийного фонда, и вокруг новой же школы № 38 имени Б.Ф. Зубкова, введенной в эксплуатацию в этом году.

Все здесь — новое! Это прекрасный пример того, как на комплексно осваиваемых территориях одновременно с жильем появляется дорожно-транспортная и социальная инфраструктура.

На объекте полностью готовы проезжая часть и тротуары. До этого специалистами подрядной организации были выполнены работы по пере-

устройству инженерных коммуникаций, монтажу уличного освещения и прокладке ливневой канализации с установкой дождеприемных колодцев.

Поскольку дорога ведет в первую очередь к учебному заведению и по ней будут передвигаться школьники и их родители, проект предусматривал выполнение мероприятий по обеспечению безопасности пешеходов.

В микрорайоне продолжится жилищное строительство. И новые дороги будут способствовать его развитию.

Андрей ВЕСНИН

Фото: penza-gorod.ru

Стартовали работы на важном объекте

В Пензе фактически стартовали работы по подготовке к реконструкции дорожной развязки в районе улицы Ерик, Транспортной и Горбатова переулков

Участок автодороги в районе Бакунинского моста и тоннеля под железной дорогой должен стать одним из важнейших объектов дорожного строительства в областном центре на ближайшие 2-3 года.

Как напомнил глава регионального Минстроя Александр Гришаев, планы по реконструкции проезда под железнодорожными путями продиктованы острой необходимостью существенного увеличения пропускной способности этого участка городской автотранспортной сети.

После реконструкции проезд, в котором сейчас нередко застревают большегрузные фуры, создавая заторы, будет соответствовать нормативам

по высоте. А сама автодорога расширится здесь до четырех полос.

Это заметно облегчит движение транспорта между центром Пензы и динамично развивающимися микрорайонами на улицах Измайлова, Антонова, Новоказанской, где сейчас активно строится много жилья.

Общая стоимость проекта реконструкции пока определена в 1,8 млрд руб. Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию — 2027 год. Подряд на проведение работ получило ООО «Автодорога».

Готовящийся проект переустройства путепровода простым не будет. Достаточно сказать, что предполагается

построить временный участок железной дороги, чтобы поезда пошли в объезд существующего — с тоннелем, где сейчас проходит автотранспорт. Этот «узел» придется демонтировать.

Автомобильное движение по ближайшим улицам надолго перекроют, а пока решено закрыть — предварительно до 14 ноября — съезд с улицы Ерик на улицу Злобина. Решение связано с проведением работ по устройству подпорной стенки железной дороги и переносу коммуникаций.

Основные работы в рамках реконструкции в принципе могут начаться уже в ближайшее время, но точные сроки будут зависеть в том числе и от графика финансирования — основные средства привлекаются из федерального бюджета.

Юрий ЕЛИН

Фото: vk.com/avtodoroga58



ФК «Дорожник»: снова победа!

Для футбольного клуба «Дорожник» из Каменки, похоже, стало доброй традицией перед профессиональным праздником работников дорожного хозяйства преподнести желанные подарки болельщикам, а это в первую очередь представители отрасли



12 октября ФК «Дорожник», играя у себя дома, одержал волевою победой по пенальти со счетом 4:2 в тяжелом решающем матче с клубом «Фанком» из Кирова. Эта встреча стала одной из важнейших для каменцев в нынешнем сезоне: на кону в стыковом матче с обладателем Кубка Межрегиональной федерации футбола «Золотое Кольцо» стояла «горячая» путевка в Сочи.

Именно там пройдут игры финальной части всероссийского турнира среди любительских команд, получив-

ших в этом сезоне заветные Кубки в своих зональных первенствах и выигравших в межзональных «стыках». Сам каменский «Дорожник» недавно опять взял Кубок МФС «Приволжье».

В Сочи «Дорожник» провалился не впервые, но с каждым годом делать это все труднее. Конкуренция в любительской лиге резко обострилась.

Победы в ней по регламентированной процедуре выхода клубов в профессиональные лиги становятся, по сути, обязательным трамплином для скачка вверх.

Поэтому в прошлом году на финальном первенстве России среди любителей «Дорожнику» уже пришлось сражаться с набранными в условно любительские клубы-соперники профессионалами. Те ставили своей целью переход во вторую лигу отечественного профессионального футбола.

Вот и в этом сезоне «Дорожнику» зачастую противостояли команды, в чьих составах на поле выходили опытные футболисты, поигравшие в верхних эшелонах, вплоть до премьер-лиги.

В клубе же из Каменки замечательно играют в полном соответствии с его названием настоящие дорожники, работающие в различных компаниях. Да и в генеральных спонсорах у клуба — каменское ООО «ДРСУ» и его руководитель Андрей Николаев.

Во многом благодаря именно Андрею Михайловичу, фактически возродившему в 2016 г. клуб и сам футбол в Каменке, «Дорожник» добился ошеломляющих для команды из малого города успехов. Об этом постоянно говорят и сами игроки, и тренеры.

Клуб несколько раз становился чемпионом зоны «При-

волжье» и обладателем зонального Кубка. Трижды (!) вполне официально признавался лучшим любительским клубом страны по итогам своих триумфальных выступлений во всероссийских турнирах.

Если суммировать все полученные спортивные трофеи, то «Дорожник», пожалуй, можно назвать наиболее титулованным любительским футбольным клубом страны.

На субботний матч в Каменке, как обычно, съехалось множество преданных болельщиков. Среди них и руководители дорожных организаций, в частности, возглавляющая ООО «Автодорога» Татьяна Недопекина, чьи работники также играют за главный «отраслевой» клуб.

Снова приехал и Министр строительства и дорожного хозяйства Пензенской области Александр Гришаев. Он уже привычно для него поздравил клуб с очередным большим успехом.

Надо отметить, что есть у каменских футболистов поклонники и просто доброжелатели и в других регионах. Некоторые приезжают на игры, другие следят за игрой в интернет-трансляциях. На страницах «Дорожника» в соцсетях они горячо обсуж-

дают увиденное. По окончании матча за путевку в Сочи вновь пошли типичные комментарии из других регионов.

Одни задаются вопросом «Когда во вторую лигу?», другие прямо требуют: «Вам пора становиться профессионалами и заявляться во вторую лигу. Из любительских «штанишек» Каменка давно выросла».

На самом деле переход в следующий по рангу дивизион, официальное право на который «Дорожник» давно получил, требует огромных по меркам Каменки и даже, видимо, региона средств. Поэтому пока клуб остается любительским. Но не перестает готовить кадры для будущих громких побед. После игры с «Фанком» на стадионе награждали юных футболистов. Андрей Николаев вручил подшефной специализированной спортивной школе сертификат на 100 тысяч рублей на развитие и обновление инвентаря.

Несколько команд спортшколы в разных возрастных категориях успешно выступают на чемпионате области. А многие ее воспитанники наверняка мечтают вырасти до игроков взрослого состава «Дорожника».

Так что в успешное будущее клуба верить стоит. Да, в любительском футболе «Дорожник» получил уже все титулы. Интрига заключается лишь в том, какие еще рекорды лиги он обновит. Ну а пока ждем новых скорых встреч «Дорожника» с сильнейшими клубами страны в Сочи.

Ассоциация пензенских строителей поздравляет с очередным знаковым успехом игроков, тренерский штаб, а также генерального спонсора ФК «Дорожник» Андрея Николаева, руководителя ООО «ДРСУ». С победой!

Андрей ВЕТРОВ
Фото: vk.com/avtdoroga58



С опорой на дороги

О ходе обновления опорной сети дорог региона рассказал губернатор

— Продолжаем приводить в порядок опорную сеть дорог Пензенской области, которая обеспечивает транспортную связанность регионов, — сообщил глава региона.

По его словам, до конца 2027 года не менее 85% таких дорог планируется довести до нормативного состояния. Но уже сейчас нормативность региональных дорог опорной сети приведена к показателю почти

в 83%, то есть 575 километров.

В сельской местности первостепенное внимание уделяется дорогам, имеющим важное значение для развития производства, для улучшения качества жизни в отдаленных районах.

Так, в Башмаковском районе закончен ремонт дорожных отрезков «Поим-Башмаково-Земетчино» и «Нижний Ломов-Пачелма-Башмаково», в Камешкирском — «Нижняя Елюзань-

Русский Камешкир-Лопатино».

Работы выполнены благодаря нацпроекту «Безопасные качественные дороги». А участок дороги «Пенза-Лунино» в Бессоновке обновлен за счет средств дорожного фонда области.

Губернатор отдельно отметил, что на объектах действуют выездные лаборатории, оценивающие качество проведенных работ. И подчеркнул: «Ровные дороги — это не только комфорт, но и безопасность водителей и пассажиров».

Юрий ЕЛИН
Фото: pnzreg.ru



ГРУППА КОМПАНИЙ «ТЕРРИТОРИЯ ЖИЗНИ» ПОЗДРАВЛЯЕТ С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ:

ИОНОВА Алексея Валерьевича, каменщика;
РЯБЦЕВУ Надежду Олеговну, менеджера;
МАРКОВУ Оксану Сергеевну, генерального директора;
УМАРОВА Бекзоджона Икболжона Угли, бригадира;
СИНЕЛЬНИКОВА Владимира Юрьевича, маляра;
СПИРЕНКОВА Сергея Алексеевича, машиниста крана;
ЩЕТИНКИНА Олега Евгеньевича, стропальщика;
ЗАЙЦЕВА Виталия Владимировича, машиниста башенного крана;
БРЮЗГИНА Григория Александровича, старшего производителя работ;
ВОЛЫНСКОГО Сергея Геннадьевича, оператора роботизированной сварки;
КУДРЯВЦЕВА Александра Викторовича, формовщика ЖБИ;
ПАНТЕЛЕЕВА Василия Александровича, сварщика;
ХЛУДИНА Николая Петровича, каменщика;
САЙБУРХОНОВА Жахонгира Саидкомиля Угли, ученика маляра;
НИКУШКИНУ Ирину Владимировну, мастера;
ФРОЛОВУ Екатерину Владимировну, менеджера;
АНДРИАНОВА Михаила Ивановича, электро-сварщика;
ГРАЧЕВА Владислава Олеговича, мастера СМР;
КУЛИКОВА Евгения Александровича, машиниста крана;
КЛИМЕНКО Дмитрия Александровича, слесаря;
УСАНОВА Владимира Дмитриевича, стропальщика;
СОКОЛОВУ Юлию Александровну, аналитика;
КИРЕЕВА Юрия Георгиевича, монтажника;
ГРИГОРЬЕВУ Евгению Игоревну, главного архитектора проектов;
КАЗЫМОВУ Людмилу Николаевну, инженера-технолога-эколога;
БАЛАНДИНА Александра Сергеевича, машиниста крана;
ШАЧНЕВА Владислава Александровича, мастера;
КОЗЛОВА Игоря Вячеславовича, плотника;
ЗУБКОВУ Надежду Борисовну, маляра;
ЛЮБУШКИНА Андрея Владимировича, формовщика ЖБИ;
ВАСИНА Олега Александровича, электросварщика;
АНОШИНА Романа Ивановича, главного юриста по претензионно-исковой работе;
УЛЬЯНОВА Алексея Игоревича, формовщика ЖБИ;
УКОЛОВА Василия Владимировича, сварщика;
ВСТАВАЕВА Руслана Хамзяевича, сварщика;
САФРОНОВУ Марину Вячеславну, администратора;
ТЫКУШИНА Юрия Владимировича, подсобного рабочего;
ДАВЫДОВА Дмитрия Александровича, монтажника;
КОМАШИЛОВА Андрея Владимировича, электрогазосварщика;
ХОЛОДОВА Владимира Алексеевича, слесаря-ремонтника;
СОРОКИНУ Марину Витальевну, уборщика;
ГУБАРЬКОВА Евгения Николаевича, помощника машиниста копра;
ВОРОБЬЕВА Алексея Владимировича, машиниста башенного крана;
БУРАТЕВИЧ Инну Валерьевну, ведущего юриста;
КУЛАКОВУ Людмилу Викторовну, заместителя главного бухгалтера;
ЛАСЬКОВА Александра Александровича, стропальщика;
ПЕТРОСЯНА Саргиса Тиграновича, кровельщика;
САТЯНОВА Николая Павловича, монтажника;
ЗЕМЦОВА Михаила Николаевича, подсобного рабочего;
ЛЯКИНА Александра Александровича, формовщика ЖБИ;
МИКОВА Алексея Юрьевича, сварщика;
СЕМЕСТЯГУ Ольгу Владимировну, ведущего инженера;
ЦЫПЫШЕВУ Наталью Сергеевну, финансового аналитика;
КУЛАКОВА Сергея Евгеньевича, машиниста башенного крана;
МУРОМЦЕВА Николая Константиновича, ФУРСИКОВА Александра Михайловича, электромонтера;
БУЛАНОВА Петра Ефимовича, слесаря-сантехника;
АРУТЮНЯНА Арама Арутюновича, ученика каменщика.

ООО «АВТОДОРОГА» ПОЗДРАВЛЯЕТ С ЮБИЛЕЕМ СВОИХ СОТРУДНИКОВ:

БАТРАКОВА Александра Николаевича, разнорабочего;
ЕРЁМИНА Евгения Владимировича, монтажника по монтажу железобетонных конструкций;
НЕДОПЕКИНА Алексея Александровича, заместителя генерального директора.

**АО «ПЕНЗТИСИЗ» ПОЗДРАВЛЯЕТ С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ СВОИХ СОТРУДНИКОВ:**

ИСАЕВУ Дяру Исмаиловну, секретаря;
ИЛЬИНУ Татьяну Николаевну, уборщицу производственных и служебных помещений.

ООО «ОТДЕЛСТРОЙ» ПОЗДРАВЛЯЕТ С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ:

ЖУРАВЛЕВУ Марину Александровну, менеджера по снабжению;
ВЕРНИГОРУ Валерия Алексеевича, водителя генерального директора.

ГРУППА УПРАВЛЯЮЩИХ КОМПАНИЙ ООО «ПЕНЗАСТРОЙ-СЕРВИС» ПОЗДРАВЛЯЕТ С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ СВОИХ РАБОТНИКОВ:

ЛОГИНОВА Эдуарда Евгеньевича;
СВИТНЕВУ Валентину Николаевну;
МАЗУРА Александра Анатольевича;
ДЯТЛОВУ Наталью Алексеевну;
ПАРТУЗЕНКОВУ Марьям Алиевну;
СЕЛЮКИНУ Светлану Викторовну;
ФИЛИППОВУ Елену Николаевну;
ПАХОМОВУ Маргариту Юрьевну;
КОЗЛОВУ Елену Александровну;
ГАРНАЕВУ Ханифию Хайруловну;
ЯЧМЕНИХИНУ Екатерину Игоревну;
ЖИГУЛЬСКОГО Николая Валерьевича;
МЕЛЬНИКОВУ Надежду Борисовну;
ЯМБУЛАТОВУ Анию Равилевну;
ГУРЬЯНОВУ Анну Александровну.

ЗАО «КУЗНЕЦКАЯ ДПМК» ПОЗДРАВЛЯЕТ С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ:

ИЗАКОВА Андрея Александровича, тракториста;
КОКОРИНА Александра Геннадьевича, охранника;
ОСИПОВА Александра Александровича, машиниста автогрейдера.

ГРУППА КОМПАНИЙ «ТЕРРИТОРИЯ ЖИЗНИ» ПОЗДРАВЛЯЕТ С ЮБИЛЕЕМ СВОИХ СОТРУДНИКОВ:

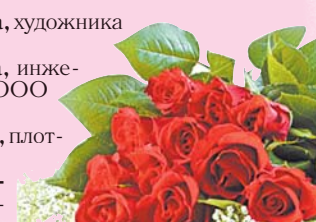
ТОЩЕВА Федора Викторовича, советника;
АЛЮШЕВУ Наилю Рифатовну, главного юриста по урегулированию земельных отношений;
КУЗИЧКИНА Михаила Викторовича, формовщика ЖБИ;
ГОНТАРЕНКО Юрия Юрьевича, инженера-энергетика;
ШЛЫЧКИНА Василия Николаевича, каменщика 2-го разряда в бригаде каменщиков;
СЛИТКОВА Анатолия Ивановича, каменщика 4-го разряда в бригаде каменщиков.

АССОЦИАЦИЯ ПЕНЗЕНСКИХ СТРОИТЕЛЕЙ ПОЗДРАВЛЯЕТ С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ:

ТОЩЕВА Федора Викторовича, Заслуженного строителя Пензенской области, депутата Законодательного собрания Пензенской области, советника ГК «Территории жизни».

СТРОИТЕЛЬНЫЙ ХОЛДИНГ «ТЕРМОДОМ» ПОЗДРАВЛЯЕТ С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ СВОИХ РАБОТНИКОВ:

БОГОМОЛОВУ Олеся Анатольевну, юриста (ООО «СК Термодом»);
ЕРМАКОВА Антона Дмитриевича, производителя работ по нулевым циклам ООО «СК Термодом»;
ЛАГУТКИНА Максима Николаевича, генерального директора ООО ПКФ «Энергетик-2001»;
БЫКАНОВУ Кристину Александровну, ведущего инженера (ОКС);
ЗАХАРОВА Александра Анатольевича, начальника по производству ООО «ПУС»;
ТЕПАЕВА Кямила Амеруловна, начальника участка фасадных работ ООО «Дизайн»;
ДУБИНИНА Дениса Анатольевича, инженера II категории (ООО ПБ «Гражданпроект»);
БОЧАРОВА Сергея Васильевича, менеджера по снабжению ООО «СК Термодом»;
ЗАБНЕВА Алексея Юрьевича, инженера-проектировщика I категории (ООО «ИнТЭкс»);
БЕКЕТОВУ Варвару Петровну, специалиста по охране труда (ООО «ТЕХНОДОМ»);
КАЛАШНИКОВА Олега Владимировича, ведущего системного администратора (ООО «Цифровые решения»);
КРАЙНОВУ Ирину Валерьевну, инженера-проектировщика I категории (ООО «ИнТЭкс»);
МИНЕЕВУ Елену Борисовну, заместителя генерального директора по административным вопросам (ООО ПБ «Гражданпроект»);
ОДИНЦОВА Олега Валерьевича, производителя работ участка отделочных работ (ООО «Дизайн»);
ПЛАНИНУ Татьяну Анатольевну, генерального директора ООО «Термодом-Трейд»;
ХРАМОВУ Надежду Викторовну, специалиста по кадрам и кадровой документации (ООО «СК Термодом»);
СТАРОСТИНУ Наталью Константиновну, инженера (ООО «СК Термодом»);
ФРОЛОВУ Марию Андреевну, начальника тендерно-договорного отдела;
КУРМЫРОВА Ильяса Маратовича, производителя работ (ООО «СК Термодом»);
ИСЯНОВА Рамиля Рафаильевича, начальника участка (ООО «ТЕХНОДОМ»);
МАЛЬКОВА Рифата Адельшаевича, ведущего архитектора (ООО «ИнТЭкс»);
РЫЖЕНКОВУ Татьяну Викторовну, ведущего инженера (ООО ПБ «Гражданпроект»);
АНИСИМОВУ Ольгу Владимировну, технического работника (ООО ПБ «Гражданпроект»);
ПРОШКИНУ Наталью Семеновну, ведущего инженера (ООО ПБ «Гражданпроект»);
УЧИНИНА Николая Александровича, начальника деревообрабатывающего цеха;
БУРОВУ Евгению Валерьевну, начальника отдела кадров ООО «Монтаж»;
ЯКУНИНА Павла Геннадьевича, главного инженера;
ГУЛЯЕВА Рустама Адеяшевича, мастера СМР;
ДМИТРИЕВА Анатолия Владимировича, инженера (ООО ПБ «Гражданпроект»);
КРУТЕЦКОГО Сергея Николаевича, ведущего инженера календарного планирования (ООО «СК Термодом»);
ИНЯЕВА Вадима Николаевича, системного администратора (ООО «Интегра»);
ПИЧУГИНА Евгения Геннадьевича, геодезиста (ООО СТЗ «АРГОС»);
КУРДЮБОВУ Ольгу Германовну, начальника АХО;
АВЕРЬЯНОВА Владислава Андреевича, инженера по инженерным сетям (ПТО ООО «СК Термодом»);
ГАВРИЛОВА Николая Николаевича, начальника участка;
ЛИЗУНОВУ Ольгу Сергеевну, главного юриста (отдел земельных и имущественных отношений);
ИГОШИНА Алексея Александровича, ведущего инженера (ООО СТЗ «АРГОС»);
СЫЧЕВА Владимира Викторовича, техника-энергетика;
КОЛГАТИНА Алексея Вячеславовича, старшего инженера по надзору за строительством (ООО СТЗ «АРГОС»);
ПАНКОВА Александра Викторовича, главного конструктора (ООО ПБ «Гражданпроект»);
РЕУТОВУ Ирину Валерьевну, архитектора I категории (ООО «ИнТЭкс»);
САЙФУЛЛИНУ Алсу Рамисовну, ведущего инженера (ООО «СК Термодом»);
ФИЛИМОНОВА Александра Сергеевича, инженера РСУ (ООО «СК Термодом»);
ЩЕПТЕВА Алексея Михайловича, художника (ООО «Дизайн»);
ЕРМАКОВА Дмитрия Петровича, инженера по надзору за строительством (ООО СТЗ «Аргос»);
КОЧЕТКОВА Алексея Сергеевича, плотника (ООО СТЗ «Аргос»);
БУЗЫКИНА Алексея Михайловича, юриста (ООО «Термодом-Трейд»).



УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
АССОЦИАЦИЯ ПЕНЗЕНСКИХ СТРОИТЕЛЕЙ
Адрес издателя и редакции: г. Пенза, ул. Октябрьская, 6
Телефон (8412) 66-03-71, факс (8412) 52-33-94
E-mail: np-sps2010@yandex.ru
Web-сайт: www.nppss.ru

ГАЛКИНА Е.П. — главный редактор

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ ГАЗЕТЫ «СТРОИТЕЛЬ»:

ГАЛКИН В.А., директор АССОЦИАЦИИ ПЕНЗЕНСКИХ СТРОИТЕЛЕЙ;
ИБРАГИМОВ Р.А., руководитель строительного холдинга «Термодом»;
ТОЛСТОУХОВ Ю.А., руководитель компании «Пензастрой-сервис»;
НЕДОПЕКИНА Т.А., генеральный директор ООО «Автодорога»;
НИКОЛАЕВ А.М., руководитель ДЭП-270;
СОБОЛЕВ С.В., директор ООО «Заказчик»;
ЛИСОВОЛ С.Ю., ген. директор ООО СГ «Рисан»;
БОЛДЫРЕВ С.А., ректор ПГУАС;
ИГНАШКИН А.Н., руководитель ООО «Энергохолдинг».

12+

Перепечатка материалов газеты «Строитель» допускается только с разрешения редакции. При использовании материалов из газеты «Строитель» в любой форме, в том числе электронной, ссылка на источник обязательна.

Редакция газеты «Строитель» не располагает возможностью вступать в переписку, рецензировать и возвращать не заказанные ею рукописи, иллюстрации и иные материалы, а также предоставлять справочную информацию.

Редакция газеты «Строитель» не несет ответственности за содержание рекламных материалов и объявлений, а также оставляет за собой право размещать их в соответствии с рубрикой издания.

Отпечатано в ООО «Волга-Медиа», 410040, г. Саратов, ул. Вишневая, 10.

Тираж 500 экз. Заказ 5590. Цена свободная.

Время подписания 16.10.2024 г.: по графику — 15.00, фактически — в 15.00.